

Prehľad zmien:

GEN 3.2	- aktualizácia zoznamu platných leteckých máp - aktualizácia opráv do máp nezahrnutých v AIP
ENR 4.4	- nové body LATOF, SUFAX - aktualizácia tratí a poznámok pre EVULA, LEMPI - zmena súradníc LEMPI
ENR 5.1	- zriadenie LZR241
ENR 6-1, ENR 6-5	- zriadenie R241
ENR 6-3	- nové FRA body LATOF, SUFAX
LZKZ AD 2.12	- zmena rozlíšenia ELEV
LZKZ AD 2.22	- edičné úpravy textov v postupoch pre lety IFR
LZKZ AD 2.24	- aktualizácia zoznamu máp týkajúcich sa letiska
AD 2-LZKZ-2-1	- doplnenie hraníc zodpovednosti ATC
AD 2-LZKZ-5-5, AD 2-LZKZ-5-11	- nové mapy
AD 2-LZKZ-6-3, AD 2-LZKZ-6-7	- nové mapy
AD 2-LZKZ-7-1 AD 2-LZKZ-7-3, AD 2-LZKZ-7-5, AD 2-LZKZ-7-7, AD 2-LZKZ-7-9	- zmena letových postupov
AD 2-LZPP-2-1	- doplnenie hraníc zodpovednosti ATC
LZTT AD 2.22	- edičné úpravy textov v postupoch pre lety IFR
AD 2-LZTT-2-1	- doplnenie hraníc zodpovednosti ATC
AD 2-LZZI-2-1	- doplnenie hraníc zodpovednosti ATC

List of changes:

GEN 3.2	- the list of aeronautical charts available updated - corrections to charts not contained in the AIP updated
ENR 4.4	- new LATOF, SUFAX points - ATS routes and remarks for EVULA, LEMPI updated - coordinates of LEMPI changed
ENR 5.1	- LZR241 established
ENR 6-1, ENR 6-5	- R241 established
ENR 6.3	- new LATOF, SUFAX FRA points
LZKZ AD 2.12	- ELEV resolution changed
LZKZ AD 2.22	- editorial text amendments in procedures for IFR flights
LZKZ AD 2.24	- the list of charts related to an aerodrome updated
AD 2-LZKZ-2-1	- area of ATC responsibility added
AD 2-LZKZ-5-5, AD 2-LZKZ-5-11	- new charts
AD 2-LZKZ-6-3, AD 2-LZKZ-6-7	- new charts
AD 2-LZKZ-7-1 AD 2-LZKZ-7-3, AD 2-LZKZ-7-5, AD 2-LZKZ-7-7, AD 2-LZKZ-7-9	- flight procedures changed
AD 2-LZPP-2-1	- area of ATC responsibility added
LZTT AD 2.22	- editorial text amendments in procedures for IFR flights
AD 2-LZTT-2-1	- area of ATC responsibility added
AD 2-LZZI-2-1	- area of ATC responsibility added

1.

1.

ZRUŠENÉ REMOVED			ZARADENÉ INSERTED		
GEN	0.2-1	21 APR 2022	GEN	0.2-1	16 JUN 2022
	3.2-6	21 APR 2022		3.2-6	16 JUN 2022
	3.2-7	21 APR 2022		3.2-7	16 JUN 2022
	3.2-8	21 APR 2022		3.2-8	16 JUN 2022
	3.2-11	21 APR 2022		3.2-11	16 JUN 2022
ENR	4.4-2	24 FEB 2022	ENR	4.4-2	16 JUN 2022
	4.4-3	24 FEB 2022		4.4-3	16 JUN 2022
	4.4-4	24 FEB 2022		4.4-4	16 JUN 2022
	4.4-5	24 FEB 2022		4.4-5	16 JUN 2022
	5.1-9	4 NOV 2021		5.1-9	16 JUN 2022
	6-1	24 FEB 2022		6-1	16 JUN 2022
	6-3	19 MAY 2022		6-3	16 JUN 2022

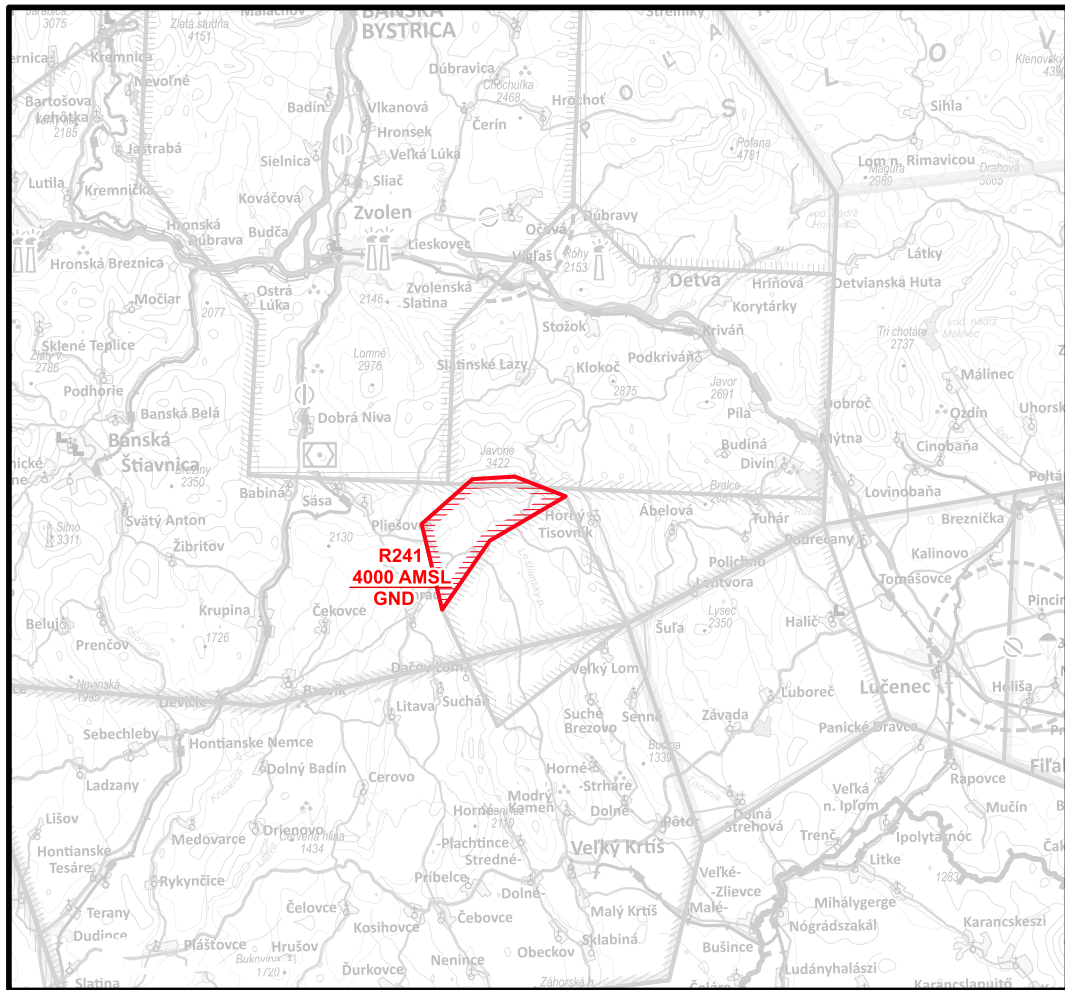
ZRUŠENÉ REMOVED			ZARADENÉ INSERTED		
ENR	6-5	30 DEC 2021	ENR	6-5	16 JUN 2022
AD	2-LZKZ-1-15	8 OCT 2020	AD	2-LZKZ-1-15	16 JUN 2022
	2-LZKZ-1-25	3 DEC 2020		2-LZKZ-1-25	16 JUN 2022
	2-LZKZ-1-26	30 MAR 2017		2-LZKZ-1-26	16 JUN 2022
	2-LZKZ-1-39	3 DEC 2020		2-LZKZ-1-39	16 JUN 2022
	2-LZKZ-2-1	28 JAN 2021		2-LZKZ-2-1	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-5-5	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-5-6	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-5-7	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-5-8	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-5-9	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-5-11	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-5-12	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-5-13	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-5-14	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-6-3	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-6-4	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-6-5	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-6-7	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-6-8	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-6-9	16 JUN 2022
	-	-		2-LZKZ-6-10	16 JUN 2022
	2-LZKZ-7-1	3 DEC 2020		2-LZKZ-7-1	16 JUN 2022
	2-LZKZ-7-3	3 DEC 2020		2-LZKZ-7-3	16 JUN 2022
	2-LZKZ-7-5	3 DEC 2020		2-LZKZ-7-5	16 JUN 2022
	2-LZKZ-7-6	3 DEC 2020		2-LZKZ-7-6	16 JUN 2022
	2-LZKZ-7-7	3 DEC 2020		2-LZKZ-7-7	16 JUN 2022
	2-LZKZ-7-9	3 DEC 2020		2-LZKZ-7-9	16 JUN 2022
	2-LZKZ-7-10	3 DEC 2020		2-LZKZ-7-10	16 JUN 2022
	2-LZPP-2-1	7 OCT 2021		2-LZPP-2-1	16 JUN 2022
	2-LZTT-1-19	3 DEC 2020		2-LZTT-1-19	16 JUN 2022
	2-LZTT-1-20	3 DEC 2020		2-LZTT-1-20	16 JUN 2022
	2-LZTT-1-21	3 DEC 2020		2-LZTT-1-21	16 JUN 2022
	2-LZTT-2-1	8 OCT 2020		2-LZTT-2-1	16 JUN 2022
	2-LZZI-2-1	8 OCT 2020		2-LZZI-2-1	16 JUN 2022

2. Ručné opravy do Leteckej mapy - ICAO 1 : 500 000:

Na prednej strane mapy zakreslite nový R241 (pozri obrázok).

2. Hand amendments to Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000:

On the face of the chart insert new R241 (see Figure).



3. Tento AIRAC AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

AIP SUP	NIL
AIC	NIL
NOTAM	NIL

- KONIEC -

3. This AIRAC AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

AIP SUP	NIL
AIC	NIL
NOTAM	NIL

- END -

GEN 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO AIP

AIP AMDT	
DÁTUM VYDANIA PUBLICATION DATE	NR
04 NOV 2021	196
02 DEC 2021	197
30 DEC 2021	198
27 JAN 2022	NIL
24 FEB 2022	199
24 MAR 2022	200
21 APR 2022	201
19 MAY 2022	202

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

AIRAC AIP AMDT	
DÁTUM ÚČINNOSTI EFFECTIVE DATE	NR
04 NOV 2021	228
02 DEC 2021	229
30 DEC 2021	230
27 JAN 2022	231
24 FEB 2022	232
24 MAR 2022	233
21 APR 2022	234
19 MAY 2022	NIL
16 JUN 2022	235

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

u) Letecká mapa - ICAO 1 : 500 000

Mapa je zostrojená v Lambertovej konformnej kužeľovej projekcii. Zobrazené letecké údaje sú minimalizované pre potreby vizuálnej navigácie. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory. Poskytuje informácie nevyhnutné pre zabezpečenie vizuálnej navigácie a je tiež používaná ako predletová plánovacia mapa.

Poznámka: Táto mapa nie je súčasťou AIP SR.

u) Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000

This chart is constructed on Lambert Conformal Conic Projection. The aeronautical data shown have been kept to a minimum, consistent with the use of the chart for visual air navigation. It includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids. The chart provides information to satisfy visual air navigation and is also used as a pre-flight planning chart.

Note: This chart is not part of the AIP S. R.

3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 15 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik	24 MAR 22
AERODROME CHART - ICAO	1 : 10 000	KOŠICE	16 JUN 22
	1 : 10 000	PIEŠŤANY	16 JUN 22
	1 : 10 000	POPRAD-Tatry	16 JUN 22
	1 : 7 500	ŽILINA	16 JUN 22
ZNAČENIE NA PREVÁDZKOVEJ PLOCHE	1 : 5 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik	29 MAR 18
MARKINGS ON MANOEUVRING AREA	1 : 8 000	ŽILINA	5 JAN 17
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik	24 MAR 22
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 2 500	KOŠICE	28 JAN 21
	1 : 1 000	PIEŠŤANY	7 OCT 21
	1 : 1 500	POPRAD-Tatry	8 OCT 20
	1 : 1 500	ŽILINA	8 OCT 20
LETISKOVÁ PREKÁŽKOVÁ MAPA - ICAO TYP A	1 : 10 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik RWY 31	8 OCT 20
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A	1 : 10 000	KOŠICE RWY 01/19	8 OCT 20
	1 : 10 000	PIEŠŤANY RWY 01/19	8 OCT 20
	1 : 10 000	POPRAD-Tatry RWY 27	8 OCT 20
	1 : 10 000	ŽILINA RWY 06/24	7 OCT 21
TERÉNNÁ MAPA NA PRESNÉ PRIBLIŽENIE - ICAO	1 : 2 500	BRATISLAVA/M. R. Štefánik RWY 31	29 MAR 18
PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO	1 : 2 500	KOŠICE RWY 01	5 SEP 02
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 375 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik (LZIB)	
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 375 000	SID RWY 04 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 375 000	SID RWY 13 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 375 000	SID RWY 22 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 375 000	SID RWY 31 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
		KOŠICE (LZKZ)	
	1 : 500 000	SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	3 DEC 20
	1 : 500 000	SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	3 DEC 20
	1 : 600 000	RNAV 1 SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	16 JUN 22
	1 : 600 000	RNAV 1 SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	16 JUN 22
		PIEŠŤANY (LZPP)	
	1 : 350 000	SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C	3 DEC 20
	1 : 350 000	SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C	3 DEC 20
		POPRAD-Tatry (LZTT)	
	1 : 450 000	SID RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D	3 DEC 20
	1 : 450 000	SID RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	3 DEC 20
	1 : 450 000	RNAV 1 SID RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D	3 DEC 20
	1 : 450 000	RNAV 1 SID RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	3 DEC 20
		ŽILINA (LZZI)	
	1 : 320 000	SID RWY 06 ACFT CAT A/B	30 JAN 20
	1 : 320 000	SID RWY 24 ACFT CAT A/B	30 JAN 20
	1 : 320 000	RNP 1 SID RWY 06 ACFT CAT A/B	30 JAN 20
	1 : 320 000	RNP 1 SID RWY 24 ACFT CAT A/B	30 JAN 20
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 500 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik (LZIB)	
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 500 000	STAR RWY 22 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 500 000	STAR RWY 31 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
		KOŠICE (LZKZ)	
	1 : 500 000	STAR RWY 01, 19 ACFT CAT A/B/C/D	3 DEC 20
	1 : 600 000	RNAV 1 STAR RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	16 JUN 22
	1 : 600 000	RNAV 1 STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	16 JUN 22
		PIEŠŤANY (LZPP)	
	1 : 300 000	STAR RWY 01 ACFT CAT A/B/C	3 DEC 20
		POPRAD-Tatry (LZTT)	
	1 : 450 000	STAR RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	3 DEC 20
	1 : 450 000	RNAV 1 STAR RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D	3 DEC 20
	1 : 450 000	RNAV 1 STAR RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	3 DEC 20
		ŽILINA (LZZI)	
	1 : 320 000	STAR RWY 06 ACFT CAT A/B	30 JAN 20
	1 : 320 000	RNP 1 STAR RWY 06 ACFT CAT A/B	30 JAN 20

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
MAPA PŘIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO		BRATISLAVA/M. R. Štefánik (LZIB)	
	1 : 250 000	NDB RWY 22 ACFT CAT A/B/C/D	28 JAN 21
	1 : 250 000	ILS CAT I or LOC RWY 22 ACFT CAT A/B/C/D	28 JAN 21
	1 : 250 000	RNP RWY 22 ACFT CAT A/B/C/D	28 JAN 21
	1 : 250 000	NDB RWY 31 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 250 000	LOC RWY 31 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 250 000	ILS CAT I RWY 31 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 250 000	ILS CAT I ASC 4 % RWY 31 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 250 000	ILS CAT II & III A RWY 31 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 250 000	ILS CAT II & III A ASC 4 % RWY 31 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 250 000	RNP RWY 31 ACFT CAT A/B/C/D	28 JAN 21
		KOŠICE (LZKZ)	
	1 : 250 000	VOR RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	16 JUN 22
	1 : 250 000	ILS CAT I & II or LOC RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	16 JUN 22
	1 : 250 000	RNP RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	16 JUN 22
	1 : 250 000	VOR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	16 JUN 22
	1 : 250 000	RNP RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	16 JUN 22
		PIEŠŤANY (LZPP)	
	1 : 300 000	NDB RWY 01 ACFT CAT A/B/C	3 DEC 20
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC RWY 01 ACFT CAT A/B/C	25 FEB 21
	1 : 300 000	RNP RWY 01 ACFT CAT A/B/C	3 DEC 20
		POPRAD-Tatry (LZTT)	
	1 : 300 000	NDB RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	15 JUL 21
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	15 JUL 21
	1 : 350 000	RNP RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D	15 JUL 21
	1 : 350 000	RNP RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	15 JUL 21
		ŽILINA (LZZI)	
	1 : 250 000	NDB RWY 06 ACFT CAT A/B	30 JAN 20
	1 : 250 000	ILS CAT I or LOC RWY 06 ACFT CAT A/B	30 JAN 20
	1 : 250 000	RNP RWY 06 ACFT CAT A/B	30 JAN 20
MAPA PŘIBLIŽENIA OKRUHOM CIRCLING APPROACH CHART		BRATISLAVA/M. R. Štefánik (LZIB)	
	1 : 100 000	RWY 22 → 04 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
	1 : 100 000	RWY 22 → 13 ACFT CAT A/B/C	25 FEB 21
	1 : 100 000	RWY 31 → 04 ACFT CAT A/B/C	25 FEB 21
	1 : 100 000	RWY 31 → 13 ACFT CAT A/B/C/D	25 FEB 21
VIZUÁLNA PŘIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO VISUAL APPROACH CHART - ICAO		BRATISLAVA/M. R. Štefánik	28 JAN 21
	1 : 200 000	KOŠICE	3 DEC 20
	1 : 200 000	PIEŠŤANY	21 APR 22
	1 : 200 000	POPRAD-Tatry	21 APR 22
	1 : 200 000	ŽILINA	21 APR 22
PRIESTORY ZVÝŠENÉHO VÝSKYTU VTÁKOV BIRD CONCENTRATIONS		BRATISLAVA/M. R. Štefánik	24 MAR 22
	1 : 25 000	KOŠICE	10 APR 08
	1 : 50 000	PIEŠŤANY	17 JUL 06
	1 : 50 000	POPRAD-Tatry	20 SEP 12
MAPA BODOV MONITOROVANIA HLUKU NOISE MONITORING SITES CHART	1 : 125 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik	6 DEC 18
MAPA PŘELETOVÝCH TRATÍ - ICAO ENROUTE CHART - ICAO	1 : 1 000 000	MAPA PŘELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	16 JUN 22
	1 : 1 200 000	MAPA PŘELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA	16 JUN 22

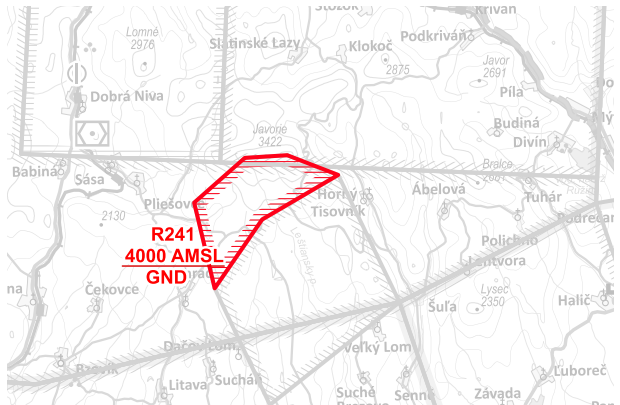
Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 200 000	ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	16 JUN 22
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 000 000	RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	21 APR 22
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	21 APR 22
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	21 APR 22
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX AERODROMES - INDEX CHART	1 : 2 000 000	LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX AERODROMES - INDEX CHART	21 APR 22
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 200 000	VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	9 SEP 21
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 200 000	ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	21 APR 22
SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA	1 : 8 000 000	SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA	24 FEB 22
LETECKÁ MAPA - ICAO * AERONAUTICAL CHART - ICAO *	1 : 500 000	BRATISLAVA	21 APR 22

Poznámka: * Táto mapa nie je súčasťou AIP SR.
Cena je publikovaná prostredníctvom AIC série A.

Note: * This chart is not part of the AIP S. R.
Price is published by means of AIC series A.

3.2.8 Opravy do máp nezahrnutých v AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

Mapa Chart	Opravy Corrections	Publikované v Introduced by
<p>Letecká mapa - ICAO 1 : 500 000 /21 APR 22/ Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 /21 APR 22/</p>	<p>Na prednej strane mapy zakreslite nový R241 (pozri obrázok). On the face of the chart insert new R241 (see Figure).</p> 	<p>AIRAC AIP AMDT 235/ 16 JUN 22</p>

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 4.4 KÓDOVÉ OZNAČENIE VÝZNAČNÝCH BODOV

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Poznámka: Legenda k FRA bodom - FRA (E) = horizontálny vstupný bod, FRA (X) = horizontálny výstupný bod, FRA (I) = medziľahý bod, FRA (A) = príletový bod a prislúchajúce letisko, FRA (D) = odletový bod a prislúchajúce letisko

Note: FRA point relevance - FRA (E) = Horizontal Entry point, FRA (X) = Horizontal Exit point, FRA (I) = Intermediate point, FRA (A) = Arrival Connection point and applicable aerodrome, FRA (D) = Departure Connection point and applicable aerodrome.

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS alebo iné trate ATS route or other route	Poznámky Remarks
1	2	3	4
ABITU	482000N 0181929E	P41, Z650	FRA (A): LKKU, LKTB
ABLOM	480403N 0170516E	M985	FRA (E): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT FRA (E): ODD FL for all entering ACFT
ABRAG	490344,4N 0202826,5E	SID, STAR: LZTT IAP: LZTT	
ABSIT	482523N 0185447E		
ABULI	482903N 0202912E		FRA (I)
ADAMA	475916N 0172029E	Z647, Z648	
ALAMU	474413N 0181948E	L140, L616	FRA (I)
AMRAX	480529N 0192158E		FRA (I)
ANEXA	475117N 0182910E	L175, Q350, Z647	FRA (A): LHBP, LHKE, LH TL
ARFOX	475828N 0183427E	M748	FRA (A): LHBP, LHKE, LH TL
ASLOT	482122,9N 0174351,0E	STAR: LZPP IAP: LZPP	
ASTON	481855,6N 0172522,4E	IAP: LZIB	
BABKO	493642N 0192810E	L856, M66, M866	FRA (I): FL 285 - FL 660 FRA (EX): FL 245 - FL 285, párne FL pre všetky vstupujúce ACFT, nepárne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): FL 245 - FL 285, EVEN FL for all entering ACFT, ODD FL for all exiting ACFT FRA (D): EPKT
BABNI	485753N 0181512E		FRA (I)
BADOV	480116N 0184857E	P41	FRA (D): LHBP, LHKE, LH TL
BALAP	480405N 0191500E		FRA (I)
BERVA	483703N 0173228E	A4, M748, P10, P974, Z650 SID, STAR: LZIB, LZPP	FRA (I) FRA (A): LHPR, LKKU FRA (D): LHPR, LKKU, LKMT, LKTB
BILNA	492337N 0182650E	B45, L617, T335 SID, STAR: LZZI	FRA (EX): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT, párne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): ODD FL for all entering ACFT, EVEN FL for all exiting ACFT
BREST	490523,4N 0195310,5E	STAR: LZTT IAP: LZTT	
BUDOL	483525N 0190113E		
CIFER	481928,5N 0172609,8E	STAR: LZIB IAP: LZIB	
DEMOP	481029N 0200325E		FRA (I)
DUFES	485723N 0211908E	M857, P27	FRA (I)
EDEMU	481028N 0194829E		FRA (I) FRA (A): LHBP, LHKE, LH TL
EKLIP	480134,2N 0172606,6E	IAP: LZIB	
EPEDA	485225N 0195726E	R53 SID, STAR: LZTT	
ERGOM	474830N 0184359E	M748, Q350	FRA (I)

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS alebo iné trate ATS route or other route	Poznámky Remarks
1	2	3	4
ETIPA	484245N 0173316E	P182	FRA (I)
EVULA	483945N 0214135E	W425 SID, STAR: LZKZ	
EXIDA	484003N 0210528E	A42, P193	FRA (I)
FATRA	484829N 0190834E		
GAWOR	490832N 0221653E		FRA (I)
GONPI	482852,2N 0211040,1E	IAP: LZKZ	
GOROL	490321,7N 0203601,4E	STAR: LZTT IAP: LZTT	
GUPLU	484307N 0171421E	P182	
HATIP	484438N 0214320E	A42 SID, STAR: LZKZ	FRA (I) FRA (AD): LZTT
KALIF	483021N 0193419E	A42, Y301	FRA (I) FRA (D): LHBP, LHKE, LH TL
KEFIR	492107N 0215525E		FRA (I)
KEKED	483123N 0211729E	N133, P193, R232 SID, STAR: LZKZ	FRA (I) FRA (AD): LZTT
KELEL	491849N 0201031E		FRA (I): FL 285 - FL 660 FRA (EX): FL 245 - FL 285, nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT, párne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): FL 245 - FL 285, ODD FL for all entering ACFT, EVEN FL for all exiting ACFT
KENIN	482142N 0215538E		FRA (I)
KOJOT	485830N 0210833E	B7, N133, P27	FRA (I)
KOLUM	482616,0N 0210429,3E	STAR: LZKZ IAP: LZKZ	
KOPAT	490623N 0183916E	B45, L617, L856	FRA (AD): LKKU, LKMT, LKTB
KOXER	480739N 0170254E	Z649 STAR: LZIB	
KREMI	484702N 0185302E	B45, L617, Y301	FRA (I)
KUFIK	483200N 0180018E		FRA (D): LOAN, LOAV, LOWW FRA (I)
KUNOL	484546N 0202810E		
KUVEX	475430N 0172615E	STAR: LZIB	
LADOB	485701N 0222655E		FRA (E): Párne FL pre všetky vstupujúce ACFT FRA (E): EVEN FL for all entering ACFT
LALES	485155N 0174234E		FRA (X): Párne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (X): EVEN FL for all exiting ACFT
LASOT	483805N 0221445E	W425	FRA (EX): Párne FL pre všetky vstupujúce ACFT, nepárne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): EVEN FL for all entering ACFT, ODD FL for all exiting ACFT
LATOF	481642N 0204802E	SID, STAR: LZKZ	FRA (AD): LZKZ
LEDRI	480527N 0171058E	L140, M985	
LEMPI	485010,1N 0211806,8E	STAR: LZKZ IAP: LZKZ	
LENOV	492011N 0210037E	B7, N133, R53	FRA (I): FL 285 - FL 660 FRA (EX): FL 245 - FL 285, nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT, párne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): FL 245 - FL 285, ODD FL for all entering ACFT, EVEN FL for all exiting ACFT FRA (A): EPKK, EPKT

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS alebo iné trate ATS route or other route	Poznámky Remarks
1	2	3	4
LIPTY	491408N 0191954E	M66, M985, R23	
LITKU	481350N 0193555E	L853, Y301	FRA (I)
LOLKA	491312N 0200600E	R232 SID, STAR: LZTT	
MAKAL	491446N 0180957E	P27 SID, STAR: LZZI	FRA (EX): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT, párne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): ODD FL for all entering ACFT, EVEN FL for all exiting ACFT
MALBE	484926N 0222230E	A42, P27	FRA (EX): Párne FL pre všetky vstupujúce ACFT, nepárne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): EVEN FL for all entering ACFT, ODD FL for all exiting ACFT
MAREG	481126N 0165809E	L140, L175, L856	FRA (EX): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT, párne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): ODD FL for all entering ACFT, EVEN FL for all exiting ACFT
MARKA	485322N 0204038E	R232 SID, STAR: LZKZ, LZTT	
MAVOR	484917N 0173215E	P10, P41	FRA (X): Párne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (X): EVEN FL for all exiting ACFT
MEBAN	492718N 0193848E	M985, R23	FRA (I): FL 285 - FL 660 FRA (X): FL 245 - FL 285, nepárne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (X): FL 245 - FL 285, ODD FL for all exiting ACFT FRA (A): EPKK, EPKT
MOCON	490913N 0191255E	M985, P27, R23	FRA (I) FRA (AD): LZTT
MOMEPE	484113N 0183416E	M985, R23	FRA (I) FRA (AD): LZZI
NEPAK	483637N 0203145E		FRA (I)
NIDOK	485224N 0184915E	B45, L617, M866, M985, R23	FRA (AD): LZIB, LZPP
NIGER	482445,5N 0174504,3E	IAP: LZPP	
NITKO	484823N 0205351E		
ODNEM	485112N 0171004E	A4, M748	FRA (EX): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT, párne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): ODD FL for all entering ACFT, EVEN FL for all exiting ACFT
ORLAN	491711N 0205314E	R53 SID, STAR: LZTT	
ORTYN	491837N 0191356E		FRA (I)
PATAK	480423N 0190738E		FRA (I) FRA (A): LZIB, LZPP
PEPIK	484658N 0170445E		FRA (E): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT FRA (E): ODD FL for all entering ACFT
PITOK	481929N 0202218E		FRA (I)
PODAN	492446N 0212621E	M857	FRA (I)
RAZEC	490705N 0210525E	B7, N133, T195 SID, STAR: LZKZ	FRA (I)
REDSI	491400N 0193822E		FRA (I)

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS alebo iné trate ATS route or other route	Poznámky Remarks
1	2	3	4
REGTO	492413N 0203953E	T195	FRA (I): FL 285 - FL 660 FRA (E): FL 245 - FL 285, nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT FRA (E): FL 245 - FL 285, ODD FL for all entering ACFT FRA (D): EPKK, EPKT
REKLU	483515N 0165616E	P182	
REVMA	492950N 0184201E		FRA (E): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT FRA (E): ODD FL for all entering ACFT
ROBTU	485339N 0214854E		FRA (I)
ROMIS	490738N 0180639E		FRA (E): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT FRA (E): ODD FL for all entering ACFT
RUBOB	482607N 0185944E		
RUTKI	491024N 0185624E	P27 SID, STAR: LZZI	FRA (D): LZTT
SAGAN	490911,5N 0182121,6E	STAR: LZZI IAP: LZZI	FRA (I)
SKARY	492641N 0185836E		FRA (I): FL 285 - FL 660 FRA (EX): FL 245 - FL 285, párne FL pre všetky vstupujúce ACFT, nepárne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): FL 245 - FL 285, EVEN FL for all entering ACFT, ODD FL for all exiting ACFT
SOMID	483019N 0174302E	L856	
SUFAX	481336N 0212349E	SID, STAR: LZKZ	FRA (AD): LZKZ
SUPAK	491813N 0194759E		FRA (I): FL 285 - FL 660 FRA (X): FL 245 - FL 285, nepárne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (X): FL 245 - FL 285, ODD FL for all exiting ACFT
TABIN	480055N 0180504E	L616, P974, Q350 SID, STAR: LZIB	FRA (AD): LHPA
TAKOS	483457N 0201600E	A42, M141 SID, STAR: LZKZ	FRA (AD): LZKZ
TEKLA	485846N 0184443E	B45, L617 SID, STAR: LZZI	FRA (I)
TEKVI	481128N 0183258E		FRA (I)
TEPNI	484149N 0195112E		FRA (I)
TIVON	483939N 0193143E	R53	FRA (I) FRA (AD): LZTT
TOKAJ	483921N 0214958E	W425	
TONPA	485518N 0220711E		
TOVKA	481613N 0165535E	M141 SID: LZIB	FRA (EX): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT, párne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): ODD FL for all entering ACFT, EVEN FL for all exiting ACFT
TURIS	482144N 0183042E	A42	FRA (AD): LZIB, LZPP
TUTPI	484257N 0172310E	A4, M748, P182	FRA (A): LOWW
UDREL	490037N 0205010E	P27 SID, STAR: LZTT	
ULPUK	484636N 0193728E		FRA (I)
UMARY	490604N 0193715E	M66, P27 SID, STAR: LZTT	FRA (I) FRA (AD): LZKZ
UPALI	484232N 0183115E		

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS alebo iné trate ATS route or other route	Poznámky Remarks
1	2	3	4
UPIVA	483443N 0184901E	M141, Y141	FRA (I)
URUMU	475633,8N 0172931,5E	STAR: LZIB IAP: LZIB	
VADEX	491503N 0185305E	L856 SID, STAR: LZZI	FRA (D): EPKK
VALPI	490129N 0175701E		FRA (E): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT FRA (E): ODD FL for all entering ACFT
VAMOG	474714N 0173945E	P10 SID: LZIB	FRA (I)
VAPIT	482559,7N 0173233,5E	STAR: LZPP IAP: LZPP	
VAPUS	485354N 0182057E		FRA (I)
VEDER	475047N 0175850E	L140, Z648	FRA (D): LOAN, LOAV, LOWW
VYDRA	480205,0N 0173243,8E	STAR: LZIB IAP: LZIB	
XENAK	480710N 0171759E	L175, M985, Z649	FRA (I)
XENDI	481951,3N 0175529,1E	STAR: LZPP IAP: LZPP	
XOMBA	474524N 0180343E	P974 STAR: LZIB	FRA (I)

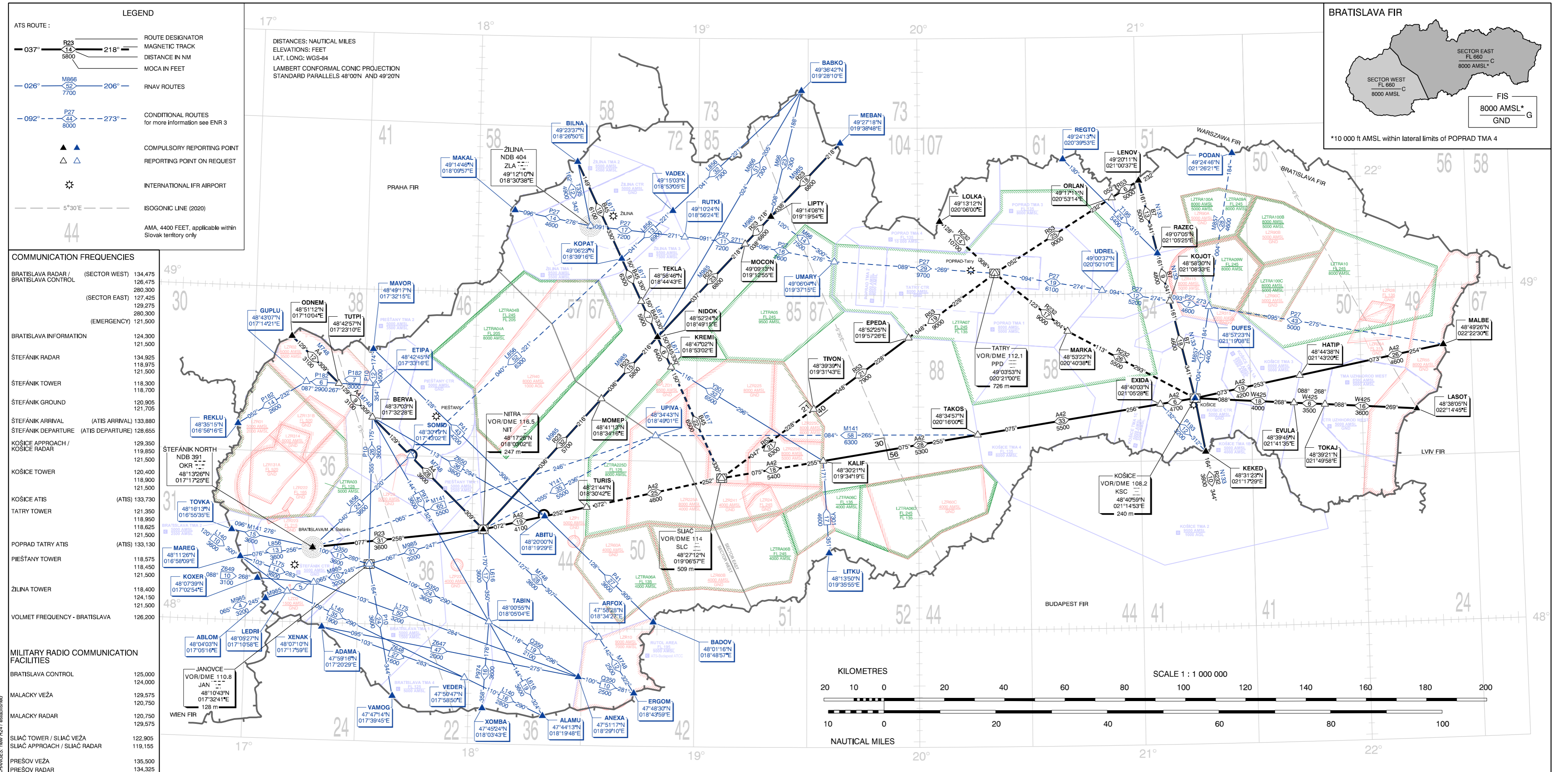
ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

1	2	3
<p>LZR225B</p> <p>483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SK, EN Language: SK, EN</p>
<p>LZR225C</p> <p>484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E</p>	<p>8 000 ft AMSL 6 000 ft AMSL</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SK, EN Language: SK, EN</p>
<p>LZR241</p> <p>482628N 0191725E 482546N 0192009E 482410N 0191605E 482142N 0191334E 482445N 0191226E 482622N 0191508E 482628N 0191725E</p>	<p>4 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Lety UAS. Lety OAT. Výsadky. Military air training. UAS flights. OAT flights. Airdrops.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p>LZR314</p> <p>483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 483109N 0170610E 483518N 0170755E</p>	<p>5 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SK Language: SK</p>
<p>LZR315</p> <p>490950N 0212700E 490429N 0213352E 485613N 0212646E 485348N 0212442E 485545N 0211158E 485845N 0211010E 490042N 0210900E</p> <p>kruhový oblúk 5,7 NM okolo 490246N 0211704E do circular arc 5,7 NM around 490246N 0211704E to 490821N 0211521E 490950N 0212700E</p>	<p>5 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SK Language: SK</p>

ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/

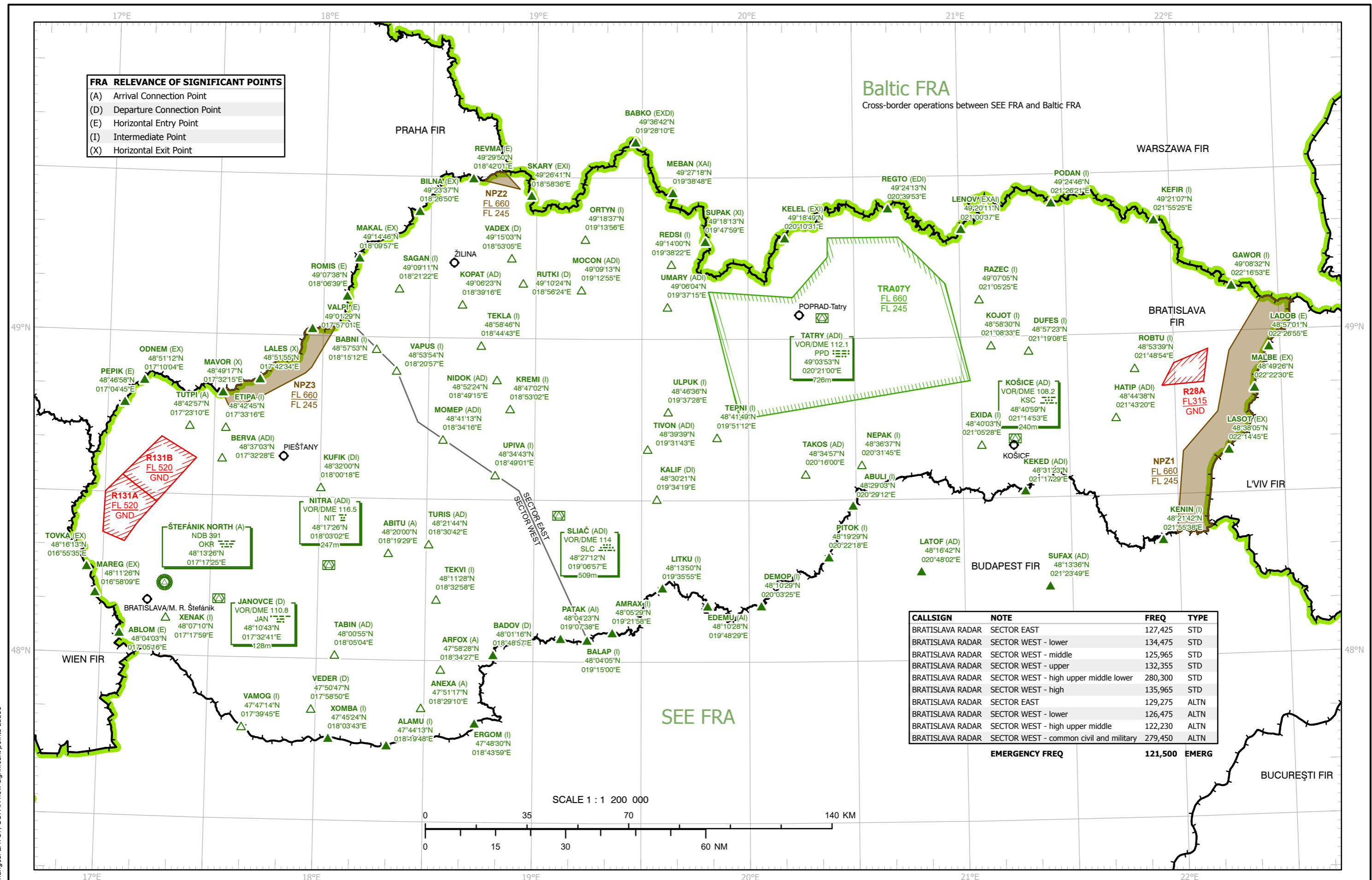
SLOVAK REPUBLIC



CHANGES: new F241 established

ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA

SLOVAK REPUBLIC

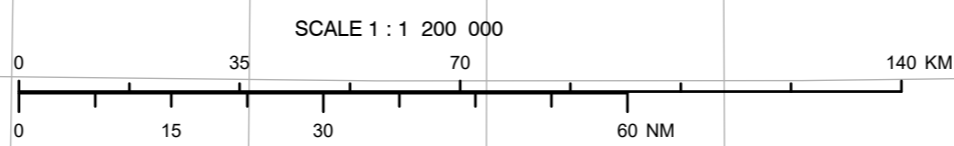


FRA RELEVANCE OF SIGNIFICANT POINTS

(A)	Arrival Connection Point
(D)	Departure Connection Point
(E)	Horizontal Entry Point
(I)	Intermediate Point
(X)	Horizontal Exit Point

Baltic FRA
Cross-border operations between SEE FRA and Baltic FRA

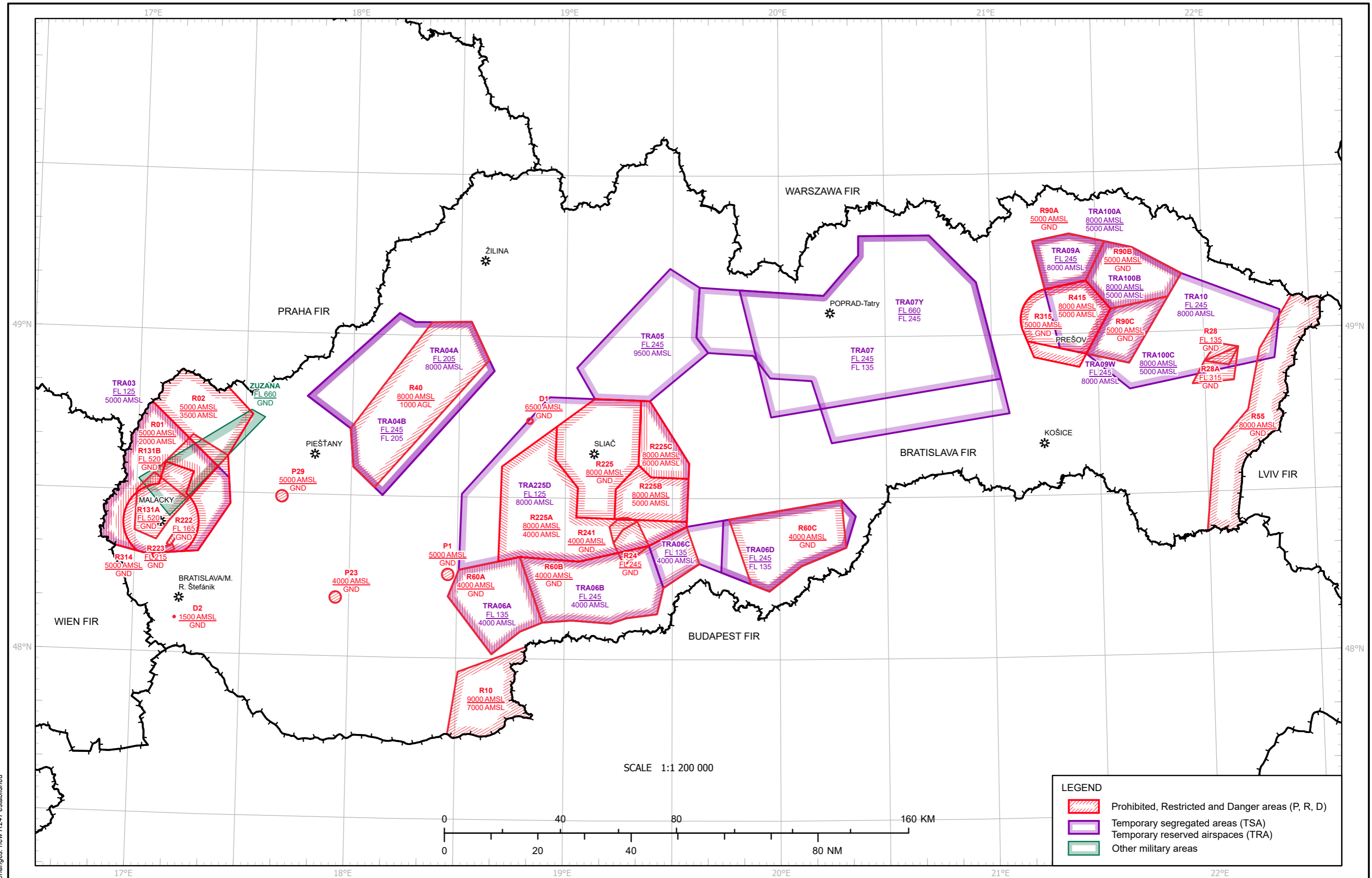
CALLSIGN	NOTE	FREQ	TYPE
BRATISLAVA RADAR	SECTOR EAST	127,425	STD
BRATISLAVA RADAR	SECTOR WEST - lower	134,475	STD
BRATISLAVA RADAR	SECTOR WEST - middle	125,965	STD
BRATISLAVA RADAR	SECTOR WEST - upper	132,355	STD
BRATISLAVA RADAR	SECTOR WEST - high upper middle lower	280,300	STD
BRATISLAVA RADAR	SECTOR WEST - high	135,965	STD
BRATISLAVA RADAR	SECTOR EAST	129,275	ALTN
BRATISLAVA RADAR	SECTOR WEST - lower	126,475	ALTN
BRATISLAVA RADAR	SECTOR WEST - high upper middle	122,230	ALTN
BRATISLAVA RADAR	SECTOR WEST - common civil and military	279,450	ALTN
EMERGENCY FREQ		121,500	EMERG



Changes: LATOF, SUFAX new significant points added

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES

SLOVAK REPUBLIC



Changes: new R241 established

**LZKZ AD 2.12 FYZIKÁLNE CHARAKTERISTIKY VZLETOVEJ A
PRISTÁVACEJ DRÁHY**

LZKZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označenie RWY NR	Zemepisný a magnetický smer	Rozmery RWY (m)	Únosnosť (PCN) a povrch RWY a SWY	Zemepisné súradnice pre THR Zemepisné súradnice pre koniec RWY Zvlnenie geoidu pre THR	Nadmorská výška THR a najvyššia nadmorská výška TDZ prístrojovej RWY
Designation RWY NR	TRUE and MAG bearing	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01 ²⁾	013,03° GEO 007,27° MAG	3 100 x 45 ¹⁾	PCN 55/F/C/W/T asfalt asphalt SWY - NIL	483858,01N 0211411,06E - GUND 40,5 m	THR 738,4 ft (225,1 m) TDZ 739,8 ft (225,5 m)
19 ²⁾	193,04° GEO 187,28° MAG	3 100 x 45 ¹⁾	PCN 55/F/C/W/T asfalt asphalt SWY - NIL	484035,81N 0211445,25E - GUND 40,4 m	THR 752,7 ft (229,4 m)

Poznámky:

Notes:

- ¹⁾ Na oboch stranách RWY sú asfaltové pásy s nižšou únosnosťou ako RWY, široké 7,5 m.
²⁾ RWY 01/19 - spevnená - nepoužiteľná pre klzákы a bezmotorové ACFT.

- ¹⁾ The asphalt shoulders of 7,5 m width are on both sides of the RWY, with lower strength than RWY.
²⁾ RWY 01/19 - paved - not available for gliders and non-powered ACFT.

Sklon RWY a SWY (%)	Rozmery SWY (m)	Rozmery (m) a povrch RESA	Rozmery CWY (m)	Rozmery (m) a povrch vzletových a pristávacích pásov	Bezprekážkový priestor
Slope of RWY and SWY (%)	SWY dimensions (m)	Dimensions (m) and surface of RESA	CWY dimensions (m)	Dimensions (m) and surface of strip	OFZ
7	8	9	10	11	12
RWY 01 +0,2 0 m - 1 100 m +0,05 1 100 m - 1 700 m +0,15 1 700 m - 2 200 m +0,2 2 200 m - 2 800 m +0,1 2 800 m - 3 100 m	NIL	240 x 150 tráva grass	200 x 300	3 220 x 300 tráva grass	áno yes
RWY 19 -0,1 0 m - 300 m -0,2 300 m - 900 m -0,15 900 m - 1 400 m -0,05 1 400 m - 2 000 m -0,2 2 000 m - 3 100 m	NIL	240 x 150 tráva grass	300 x 300	3 220 x 300 tráva grass	áno yes

LZKZ AD 2.13 VYHLÁSENÉ DĹŽKY

LZKZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označenie RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3 100	3 300	3 100	3 100	NIL
19	3 100	3 400	3 100	3 100	NIL

2.13.1 Vzlet z križovatky

2.13.1 Intersection take-off

Označenie RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
19	TWY A	2 610	2 910	2 610	NIL
19	TWY C	2 105	2 405	2 105	NIL

LZKZ AD 2.14 PRIBLIŽOVACIE A DRÁHOVÉ SVETELNÉ SYSTÉMY

LZKZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označenie RWY	APCH LGT	THR LGT	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT	Osové svetelné návěstidlá RWY	Postranné dráhové svetelné návěstidlá RWY	Koncové svetelné priečky RWY	Svetelná sústava SWY
RWY Designator	APCH LGT	THR LGT	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT	RWY Centre Line LGT	RWY edge LGT	RWY End LGT	SWY LGT
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	PALS CAT II 900 m LIH	G G	PAPI L/3° (15,7 m)	900 m	3 100 m, 30 m W FM 2 164 m - 2 800 m R/W FM 2 800 m - 3 100 m R LIH	3 100 m, 60 m W FM 2 500 m Y LIH/LIM	R NIL	NIL
19	SALS 300 m LIM	G G	PAPI L/3° (15,2 m)	NIL	3 100 m, 30 m W FM 2 164 m - 2 800 m R/W FM 2 800 m - 3 100 m R LIH	3 100 m, 60 m W FM 2 500 m Y LIH/LIM	R NIL	NIL

LZKZ AD 2.15 INÉ SVETELNÉ SÚSTAVY, NÁHRADNÝ ZDROJ

LZKZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umiestnenie ABN/IBN, charakteristika a prevádzkový čas ABN/IBN location, characteristics and operational hours	NIL
2	Umiestnenie LDI a LGT LDI location and LGT Umístnenie anemometra a LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL Anemometer: 300 m od THR 01 L a 300 m od THR 19 L, LGTD. Anemometer: 300 m from THR 01 L and 300 m from 19 L, LGTD.

LZKZ AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LZKZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Všeobecne

Neaplikuje sa.

2.22.1 General

Not applied.

2.22.2 RWY v používaní

RWY v používaní určuje APP Košice ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa RWY v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú RWY, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

2.22.2 RWY in use

RWY in use is selected by Košice APP as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

2.22.3 Postupy pre lety IFR v CTR/TMA Košice

2.22.3 Procedures for IFR flights within Košice CTR/TMA

2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO a na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO.

2.22.3.1 Holding

Holding procedures are described and shown on Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO and on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.3.2 Prilety

Štandardné prístrojové prilety (STAR) sú zobrazené na mapách štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO. Ich opisy sú publikované v odseku LZKZ AD 2.22.8, v prípade RNAV 1 priletov na stranách nasledujúcich za príslušnou mapou štandardných prístrojových priletov.

2.22.3.2 Arriving flights

Standard Instrument Arrivals (STAR) are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO. Their descriptions are published in para. LZKZ AD 2.22.8, in case of RNAV 1 arrivals on pages following the relevant Standard Arrivals Chart - Instrument.

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO.

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

V prípade neschopnosti vykonať alebo pokračovať v RNP APCH pilot ihneď informuje ATC. Ďalšie informácie ohľadom postupov PBN v CTR/TMA sú uvedené v odseku AD 1.1.6.

Pilot shall, in case of inability to perform or continue RNP APCH, inform ATC immediately. Further information regarding PBN procedures in CTR/TMA is stated in para. AD 1.1.6.

Piloti prilietavajúcich lietadiel musia pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia s KOŠICE APPROACH/RADAR:

On first establishment of two-way radio contact with KOŠICE APPROACH/RADAR pilots of arriving aircraft shall:

- ohlásiť identifikáciu lietadla a aktuálnu a povolenú hladinu,
- ohlásiť pridelený kurz alebo priamu trať v prípade letu mimo trať ATS,
- potvrdiť informáciu ATIS a QNH.

- report aircraft identification and actual and cleared level,
- report assigned heading or direct routing in case of flight outside ATS routes,
- confirm ATIS information and QNH.

2.22.3.3 Priblíženie za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich priblíženie za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

2.22.3.3 Visual approach

Pilots conducting visual approach are expected not to enter airspace class G.

V prípade nevydareného priblíženia musí pilot vykonať postup pre nevydarené priblíženie, publikovaný na mape priblíženia podľa prístrojov príslušného postupu pre RWY v používaní, pokiaľ ATC neurčí inak.

Pilot shall, in case of missed approach, conduct missed approach procedure, published in instrument approach chart of the respective procedure for the RWY in use, unless otherwise instructed by ATC.

2.22.3.4 Priblíženie okruhom

Pre jednotlivé kategórie lietadiel sú stanovené OCA (OCH) uvedené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO.

2.22.3.4 Circling approach

For each aircraft category specified OCA (OCH) are stated on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.3.4.1 Smery priblíženia okruhom

Obmedzenia sa neuplatňujú.

2.22.3.4.1 Circling approach directions

Limitations are not applied.

2.22.3.5 Odlety

Štandardné prístrojové odlety (SID) sú zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO. Ich opisy sú publikované v odseku LZKZ AD 2.22.7 alebo v prípade RNAV 1 odletov na stranách nasledujúcich za príslušnou mapou štandardných prístrojových odletov.

2.22.3.5 Departing flights

Standard instrument departures (SID) are shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO. Their description are published in para. LZKZ AD 2.22.7 or in case of RNAV 1 departures on pages following the relevant Standard Departure Chart - Instrument.

Ďalšie informácie ohľadom postupov PBN v CTR/TMA sú uvedené v odseku AD 1.1.6.

Further information regarding PBN procedures in CTR/TMA is stated in para. AD 1.1.6.

Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATC pred odletom a žiadať náhradné povolenie.

Pilots, who are unable to follow SID or issued non-standard clearances shall inform ATC before departure and request alternate clearance.

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie s KOŠICE VEŽA za účelom získať:

- povolenie na spúšťanie motorov

Poznámka 1: Piloti môžu požiadať o povolenie na spúšťanie motorov, keď sú pripravení začať spúšťanie do 1 minúty.

Poznámka 2: Súčasťou povolenia na spúšťanie je CTOT, ak je let predmetom opatrení ATFM.

- letové povolenie, ktoré bude obsahovať:

- letisko určenia,
- SID,
- počiatočnú hladinu,
- kód SSR,
- odletové inštrukcie podľa potreby.

Poznámka 3: Piloti, ktorí žiadajú len letové povolenie a na spúšťanie motorov budú pripravení neskôr, musia na to upozorniť stanovište ATC, s uvedením času, kedy zamýšľajú motory spúšťať.

Poznámka 4: Letové povolenie, pokiaľ nie je z prevádzkových dôvodov k dispozícii, sa pilotom odovzdá najneskôr pred vydaním povolenia na vzlet.

- povolenie na rolovanie.

Pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia s KOŠICE VEŽA musia piloti:

- ohlásiť identifikáciu lietadla, letisko určenia, značku stojiska,
- potvrdiť informáciu ATIS a QNH,
- ohlásiť úmysel vykonať De/Anti-icing alebo iné požiadavky v súvislosti s vykonaním odletu podľa potreby.

Ak od KOŠICE VEŽA neboli vydané iné inštrukcie, musia piloti ihneď po vzlete nadviazať obojsmerné rádiové spojenie s KOŠICE APPROACH/RADAR (KOŠICE VEŽA nebude zvlášť vydávať pokyn na zmenu FREQ).

Pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia s KOŠICE APPROACH/RADAR musia piloti ohlásiť:

- identifikáciu lietadla,
- aktuálnu a povolenú hladinu,
- SID alebo aktuálny kurz v prípade neštandardného povolenia.

2.22.3.6 Odlet za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich odlet za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

2.22.3.7 Obmedzenie pre lety v TMA 2 Košice

V TMA 2 Košice sa požaduje povinné vybavenie odpovedačom SSR. Lety štátnych lietadiel cez TMA 2 Košice sú vylúčené, s výnimkou štátnych lietadiel členských krajín EÚ a/alebo NATO alebo ak pre ne bolo získané diplomatické povolenie od Ministerstva zahraničných vecí Maďarska.

2.22.3.8 Postupy za podmienok malej hodnoty dohľadnosti (LVP)

2.22.3.8.1 Spoločné ustanovenia vzťahujúce sa na prevádzku na letiskách za podmienok malej hodnoty dohľadnosti sú uvedené v odsekoch AD 1.1.1.4 a AD 1.1.1.5.

2.22.3.8.2 O použiteľnosti LVP sú piloti informovaní prostredníctvom vysielania ATIS.

2.22.3.8.3 RWY 01 je schválená na priblíženia a pristátia za podmienok malej hodnoty dohľadnosti CAT II s nasledujúcimi letiskovými prevádzkovými minimami (AOM):

Pilots of departing aircraft shall establish two-way radio contact with KOŠICE TOWER for the purpose of obtaining:

- start-up clearance

Note 1: Pilots should ask for start-up clearance when they are ready for start-up within 1 minute.

Note 2: Start-up clearance will also contain CTOT, in case the flight is subject to ATFM measures.

- ATC clearance, which will consist of:

- destination aerodrome,
- SID,
- initial level,
- SSR code,
- departure instructions if needed.

Note 3: Pilots, who are asking only for ATC clearance and for starting the engines will be ready later, shall advise it to an ATC unit, stating the time when expecting to start the engines.

Note 4: If the ATC clearance is not ready due to operational reasons, it will be passed to pilots at latest before issuing a take-off clearance.

- taxi clearance.

On first establishment of two-way radio contact with KOŠICE TOWER pilots shall:

- report aircraft identification, destination aerodrome, stand identification,
- confirm ATIS information and QNH,
- report intention to go through De/Anti-icing procedure or other requirements in connection with execution of departure if necessary.

In case there were no other instructions issued from KOŠICE TOWER, pilots shall establish two-way radio contact with KOŠICE APPROACH/RADAR immediately after take-off (KOŠICE TOWER will not specially issue instructions to change the FREQ).

On first establishment of two-way radio contact with KOŠICE APPROACH/RADAR pilots shall report:

- aircraft identification,
- actual and cleared level,
- SID or present heading in case of non-standard clearance.

2.22.3.6 Visual departure

Pilots conducting visual departure are expected not to enter airspace class G.

2.22.3.7 Restriction for flights within Košice TMA 2

Within Košice TMA 2 aircraft has to be equipped with SSR transponder. Košice TMA 2 shall not be used by state aircraft, except EU and/or NATO member country state aircraft or unless they have received a diplomatic clearance from the Ministry of Foreign Affairs of Hungary.

2.22.3.8 Low Visibility Procedures (LVP)

2.22.3.8.1 Common provisions relating to Low Visibility Procedures at aerodrome operations are listed in para. AD 1.1.1.4 and AD 1.1.1.5.

2.22.3.8.2 The pilots are informed by means of ATIS broadcast when LVP are in operation.

2.22.3.8.3 RWY 01 is approved for LVP CAT II approaches and landings with following aerodrome operating minima (AOM):

LZKZ AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

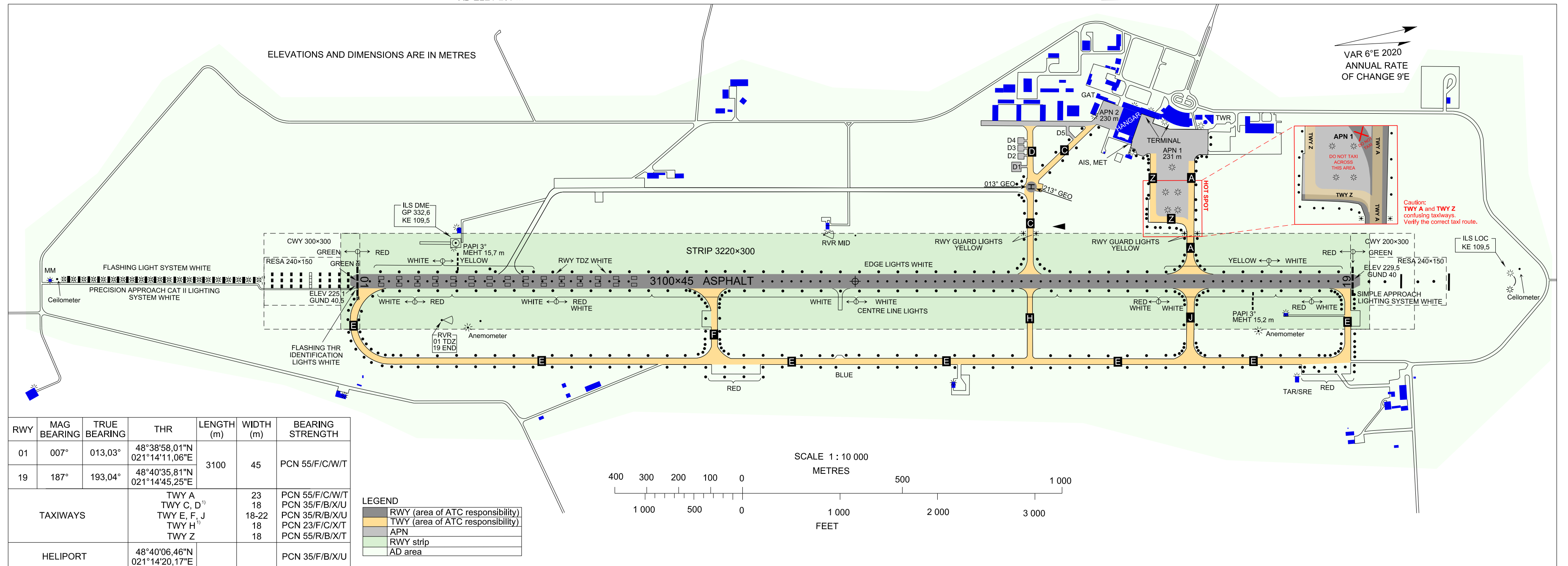
LZKZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Názov mapy Chart name	Strana Page
Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LZKZ-2-1
Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2-LZKZ-2-3
Letisková prekážková mapa - ICAO Typ A (operating limitations) RWY 01/19 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (operating limitations) RWY 01/19.....	AD 2-LZKZ-3-1
Terénna mapa na presné priblíženie - ICAO RWY 01 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 01.....	AD 2-LZKZ-4-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-5-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-5-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO RNAV 1 SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV 1 SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-5-5
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO RNAV 1 SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV 1 SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-5-11
Mapa štandardných prístrojových priletových tratí (STAR) - ICAO STAR RWY 01, 19 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 01, 19 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-6-1
Mapa štandardných prístrojových priletových tratí (STAR) - ICAO RNAV 1 STAR RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV 1 STAR RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-6-3
Mapa štandardných prístrojových priletových tratí (STAR) - ICAO RNAV 1 STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV 1 STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-6-7
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO VOR RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-7-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I & II alebo LOC RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I & II or LOC RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D.....	AD 2-LZKZ-7-3
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO RNP RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-7-5
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO VOR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-7-7
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO RNP RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZKZ-7-9
Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO.....	AD 2-LZKZ-8-1
Priestory zvýšeného výskytu vtákov Bird Concentrations	AD 2-LZKZ-8-3

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ELEVATIONS AND DIMENSIONS ARE IN METRES

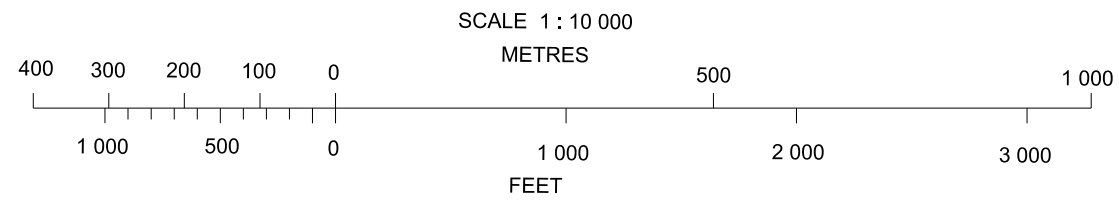
VAR 6°E 2020
ANNUAL RATE
OF CHANGE 9'E



RWY	MAG BEARING	TRUE BEARING	THR	LENGTH (m)	WIDTH (m)	BEARING STRENGTH
01	007°	013,03°	48°38'58,01"N 021°14'11,06"E	3100	45	PCN 55/F/C/W/T
19	187°	193,04°	48°40'35,81"N 021°14'45,25"E			
TAXIWAYS			TWY A TWY C, D ¹⁾ TWY E, F, J TWY H ¹⁾ TWY Z	23 18 18-22 18 18		PCN 55/F/C/W/T PCN 35/F/B/X/U PCN 35/R/B/X/U PCN 23/F/C/X/T PCN 55/R/B/X/T
HELIPORT			48°40'06,46"N 021°14'20,17"E			PCN 35/F/B/X/U

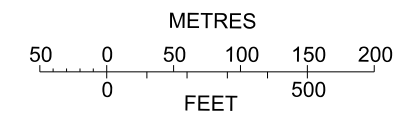
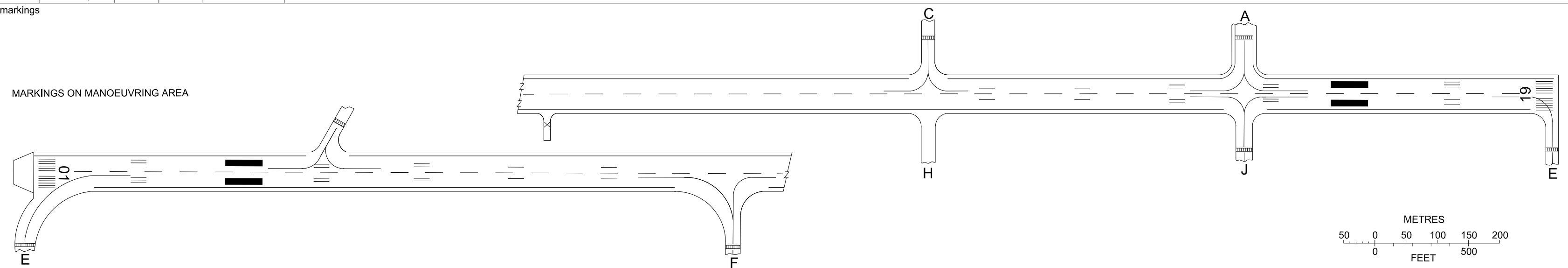
LEGEND

- RWY (area of ATC responsibility)
- TWY (area of ATC responsibility)
- APN
- RWY strip
- AD area



¹⁾ TWY without LGT markings

MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

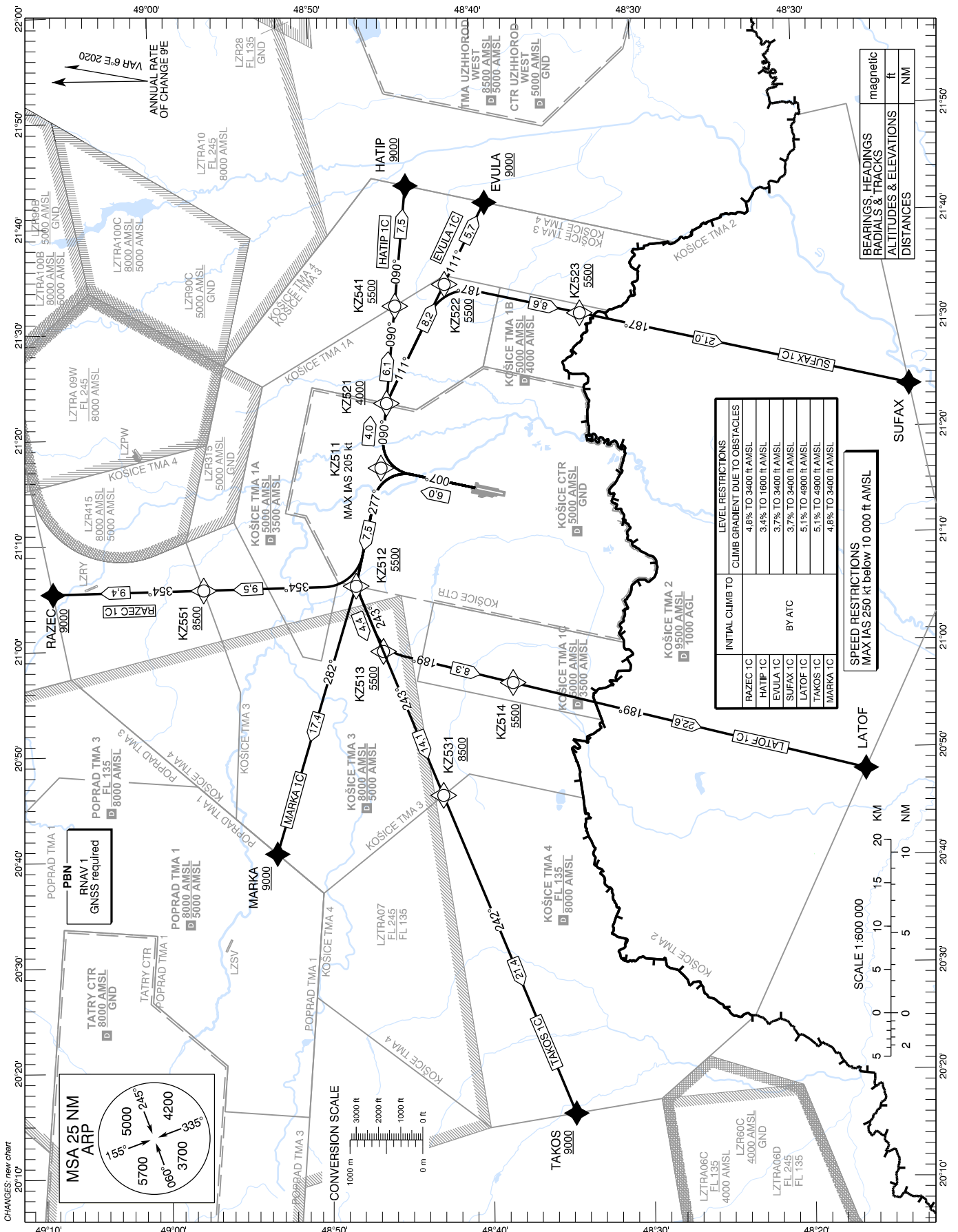


STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

KOŠICE APPROACH / RADAR 129,350 (119,850)
KOŠICE TOWER 120,400 (118,900)
KOŠICE ATIS 133,730

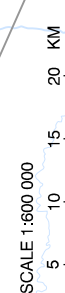
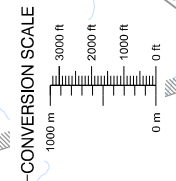
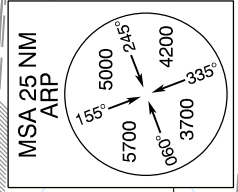
KOŠICE (LZKZ)
RNAV 1 SID RWY 01
ACFT CAT A/B/C/D



INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS
RAZEC 1C	CLIMB GRADIENT DUE TO OBSTACLES
HATIP 1C	4.8% TO 3400 ft AMSL
EVULA 1C	3.4% TO 1600 ft AMSL
SUFAX 1C	3.7% TO 3400 ft AMSL
LATOF 1C	3.7% TO 3400 ft AMSL
TAKOS 1C	5.1% TO 4900 ft AMSL
MARKA 1C	5.1% TO 4900 ft AMSL
	4.8% TO 3400 ft AMSL

SPEED RESTRICTIONS
MAX IAS 250 kt below 10 000 ft AMSL

BEARINGS, HEADINGS RADIALS & TRACKS	ALTITUDES & ELEVATIONS	magnetic	ft	NM



CHANGES: new chart

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
RAZEC 1C	Climb on track 007° to KZ511 – KZ512 – KZ551 – RAZEC	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 4,8% until passing 3 400 FT AMSL, thereafter 3,3%.

RNAV 1 SID Coding Table: RAZEC 1C

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ511	NO	48°46'32,53"N 021°16'50,27"E	007° (013,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ512	NO	48°48'13,87"N 021°05'45,84"E	277° (283,1°)	7,5 NM	LEFT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ551	NO	48°57'42,99"N 021°05'35,56"E	354° (359,3°)	9,5 NM	RIGHT	A8500+	-	RNAV 1
TF	RAZEC	NO	49°07'05,26"N 021°05'25,34"E	354° (359,3°)	9,4 NM	-	A9000+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
HATIP 1C	Climb on track 007° to KZ511 – KZ521 – KZ541 – HATIP	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 3,4% until passing 1 600 FT AMSL, thereafter 3,3%.

RNAV 1 SID Coding Table: HATIP 1C

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ511	NO	48°46'32,53"N 021°16'50,27"E	007° (013,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ521	NO	48°46'06,85"N 021°22'54,43"E	090° (096,1°)	4,0 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	KZ541	NO	48°45'27,59"N 021°32'02,58"E	090° (096,1°)	6,1 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	HATIP	NO	48°44'38,04"N 021°43'20,02"E	090° (096,2°)	7,5 NM	-	A9000+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
EVULA 1C	Climb on track 007° to KZ511 – KZ521 – KZ522 – EVULA	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 3,7% until passing 3 400 FT AMSL, thereafter 3,3%.

RNAV 1 SID Coding Table: EVULA 1C

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ511	NO	48°46'32,53"N 021°16'50,27"E	007° (013,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ521	NO	48°46'06,85"N 021°22'54,43"E	090° (096,1°)	4,0 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	KZ522	NO	48°42'21,28"N 021°33'58,60"E	111° (117,1°)	8,2 NM	RIGHT	A5500+	-	RNAV 1
TF	EVULA	NO	48°39'45,37"N 021°41'34,93"E	111° (117,2°)	5,7 NM	-	A9000+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
SUFAX 1C	Climb on track 007° to KZ511 – KZ521 – KZ522 – KZ523 - SUFAX	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 3,7% until passing 3 400 FT AMSL, thereafter 3,3%.

RNAV 1 SID Coding Table: SUFAX 1C

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ511	NO	48°46'32,53"N 021°16'50,27"E	007° (013,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ521	NO	48°46'06,85"N 021°22'54,43"E	090° (096,1°)	4,0 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	KZ522	NO	48°42'21,28"N 021°33'58,60"E	111° (117,1°)	8,2 NM	RIGHT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ523	NO	48°33'59,43"N 021°31'00,11"E	187° (193,3°)	8,6 NM	RIGHT	A5500+	-	RNAV 1
TF	SUFAX	NO	48°13'36,29"N 021°23'49,32"E	187° (193,2°)	21,0 NM	-	-	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
LATOF 1C	Climb on track 007° to KZ511 – KZ512 – KZ513 - KZ514 – LATOF	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 5,1% until passing 4 900 FT AMSL, thereafter 3,3%.

RNAV 1 SID Coding Table: LATOF 1C

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ511	NO	48°46'32,53"N 021°16'50,27"E	007° (013,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ512	NO	48°48'13,87"N 021°05'45,84"E	277° (283,1°)	7,5 NM	LEFT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ513	NO	48°46'36,39"N, 020°59'34,86"E	243° (248,4°)	4,4 NM	LEFT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ514	NO	48°38'34,47"N 020°56'27,45"E	189° (194,5°)	8,3 NM	LEFT	A5500+	-	RNAV 1
TF	LATOF	NO	48°16'42,07"N 020°48'02,29"E	189° (194,4°)	22,6 NM	-	-	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
TAKOS 1C	Climb on track 007° to KZ511 – KZ512 – KZ531 – TAKOS	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 5,1% until passing 4 900 FT AMSL, thereafter 3,3%.

RNAV 1 SID Coding Table: TAKOS 1C

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ511	NO	48°46'32,53"N 021°16'50,27"E	007° (013,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ512	NO	48°48'13,87"N 021°05'45,84"E	277° (283,1°)	7,5 NM	LEFT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ531	NO	48°43'00,11"N 020°45'57,61"E	243° (248,4°)	14,1 NM	LEFT	A8500+	-	RNAV 1
TF	TAKOS	NO	48°34'56,86"N 020°16'00,00"E	242° (248,1°)	21,4 NM	-	A9000+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
MARKA 1C	Climb on track 007° to KZ511 – KZ512 – MARKA	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 4,8% until passing 3 400 FT AMSL, thereafter 3,3%.

RNAV 1 SID Coding Table: MARKA 1C

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ511	NO	48°46'32,53"N 021°16'50,27"E	007° (013,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ512	NO	48°48'13,87"N 021°05'45,84"E	277° (283,1°)	7,5 NM	LEFT	A5500+	-	RNAV 1
TF	MARKA	NO	48°53'22,34"N 020°40'37,64"E	282° (287,4°)	17,4 NM	RIGHT	A9000+	-	RNAV 1

ASC 3,4 % - 207 ft/NM

Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	258	344	516	689	861	1033

ASC 3,7 % - 225 ft/NM

Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	281	375	562	749	937	1124

ASC 4,8 % - 292 ft/NM

Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	365	486	729	972	1215	1458

ASC 5,1 %- 310 ft/NM

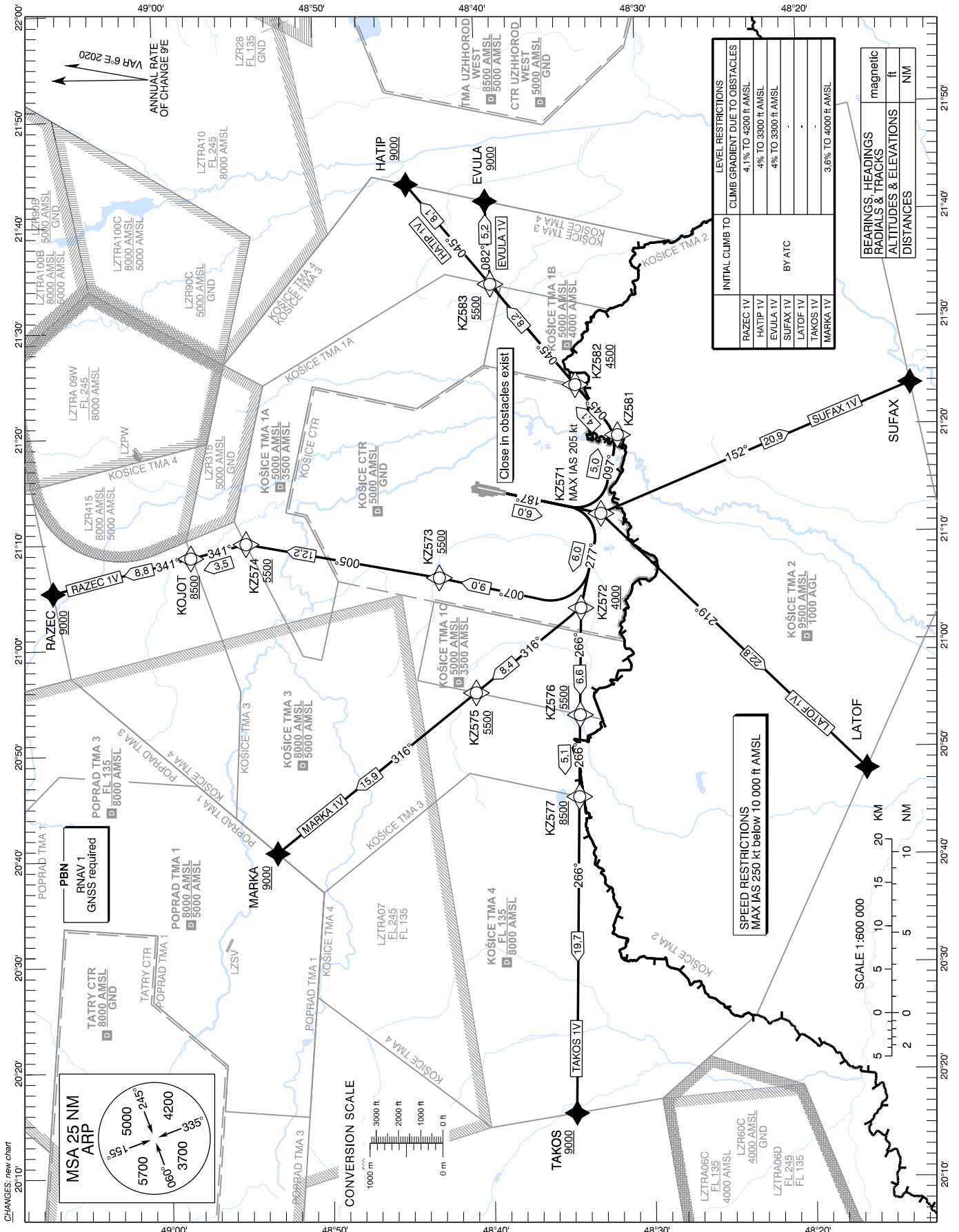
Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	387	516	775	1033	1291	1549

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

KOŠICE APPROACH / RADAR 129,350 (119,850)
KOŠICE TOWER 120,400 (118,900)
KOŠICE ATIS 133,730

KOŠICE (LZKZ)
RNAV 1 SID RWY 19
ACFT CAT A/B/C/D



Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
RAZEC 1V	Climb on track 187° to KZ571 – KZ572 – KZ573 – KZ574 - KOJOT – RAZEC	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 4,1% until passing 4 200 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close in obstacles exist.

RNAV 1 SID Coding Table: RAZEC 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ571	NO	48°32'58,08"N 021°12'05,57"E	187° (193,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ572	NO	48°34'18,72"N 021°03'17,40"E	277° (283,0°)	6,0 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	KZ573	NO	48°43'04,66"N 021°06'19,43"E	007° (012,9°)	9,0 NM	RIGHT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ574	NO	48°55'03,23"N 021°09'48,59"E	005° (010,9°)	12,2 NM	LEFT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KOJOT	NO	48°58'29,88"N 021°08'33,47"E	341° (346,5°)	3,5 NM	LEFT	A8500+	-	RNAV 1
TF	RAZEC	NO	49°07'05,26"N 021°05'25,34"E	341° (346,5°)	8,8 NM	-	A9000+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
HATIP 1V	Climb on track 187° to KZ571 – KZ581 – KZ582 – KZ583 - HATIP	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 4,0% until passing 3 300 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close in obstacles exist.

RNAV 1 SID Coding Table: HATIP 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ571	NO	48°32'58,08"N 021°12'05,57"E	187° (193,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ581	NO	48°31'50,37"N 021°19'25,34"E	097° (103,0°)	5,0 NM	LEFT	-	-	RNAV 1
TF	KZ582	NO	48°34'24,41"N 021°24'11,51"E	045° (050,9°)	4,1 NM	LEFT	A4500+	-	RNAV 1
TF	KZ583	NO	48°39'32,94"N 021°33'47,27"E	045° (051,0°)	8,2 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	HATIP	NO	48°44'38,04"N 021°43'20,02"E	045° (051,1°)	8,1 NM	-	A9000+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
EVULA 1V	Climb on track 187° to KZ571 – KZ581 – KZ582 – KZ583 - EVULA	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 4,0% until passing 3 300 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close in obstacles exist.

RNAV 1 SID Coding Table: EVULA 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ571	NO	48°32'58,08"N 021°12'05,57"E	187° (193,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ581	NO	48°31'50,37"N 021°19'25,34"E	097° (103,0°)	5,0 NM	LEFT	-	-	RNAV 1
TF	KZ582	NO	48°34'24,41"N 021°24'11,51"E	045° (050,9°)	4,1 NM	LEFT	A4500+	-	RNAV 1
TF	KZ583	NO	48°39'32,94"N 021°33'47,27"E	045° (051,0°)	8,2 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	EVULA	NO	48°39'45,36"N 021°41'34,93"E	082° (087,7°)	5,2 NM	RIGHT	A9000+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
SUFAX 1V	Climb on track 187° to KZ571 - SUFAX	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Close in obstacles exist

RNAV 1 SID Coding Table: SUFAX 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ571	NO	48°32'58,08"N 021°12'05,57"E	187° (193,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	SUFAX	NO	48°13'36,29"N 021°23'49,32"E	152° (158,0°)	20,9 NM	LEFT	-	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
LATOF 1V	Climb on track 187° to KZ571 - LATOF	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Close in obstacles exist

RNAV 1 SID Coding Table: LATOF 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ571	NO	48°32'58,08"N 021°12'05,57"E	187° (193,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	LATOF	NO	48°16'42,07"N 020°48'02,29"E	219° (224,7°)	22,8 NM	RIGHT	-	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
TAKOS 1V	Climb on track 187° to KZ571 – KZ572 – KZ576 – KZ577 - TAKOS	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Close in obstacles exist

RNAV 1 SID Coding Table: TAKOS 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ571	NO	48°32'58,08"N 021°12'05,57"E	187° (193,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ572	NO	48°34'18,72"N 021°03'17,40"E	277° (283,0°)	6,0 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	KZ576	NO	48°34'28,41"N 020°53'17,14"E	266° (271,5°)	6,6 NM	LEFT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ577	NO	48°34'35,25"N 020°45'36,85"E	266° (271,3°)	5,1 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TAKOS	NO	48°34'56,86"N 020°16'00,00"E	266° (271,2°)	19,7 NM	-	A9000+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		INITIAL CLIMB TO	Expect FREQ	
MARKA 1V	Climb on track 187° to KZ571 – KZ572 – KZ575 – MARKA	BY ATC	KOŠICE TOWER 120,400 MHz	Climb gradient at least 3,6% until passing 4 000 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close in obstacles exist.

RNAV 1 SID Coding Table: MARKA 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	KZ571	NO	48°32'58,08"N 021°12'05,57"E	187° (193,0°)	6,0 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	KZ572	NO	48°34'18,72"N 021°03'17,40"E	277° (283,0°)	6,0 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	KZ575	NO	48°40'54,54"N 020°55'29,31"E	316° (322,0°)	8,4 NM	RIGHT	A5500+	-	RNAV 1
TF	MARKA	NO	48°53'22,34"N 020°40'37,64"E	316° (322,9°)	15,9 NM	-	A9000+	-	RNAV 1

ASC 3,6 % - 219 ft/NM

ASC 4 % - 243 ft/NM

Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	273	365	547	729	911	1094

Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	304	405	608	810	1013	1215

ASC 4,1 % - 249 ft/NM

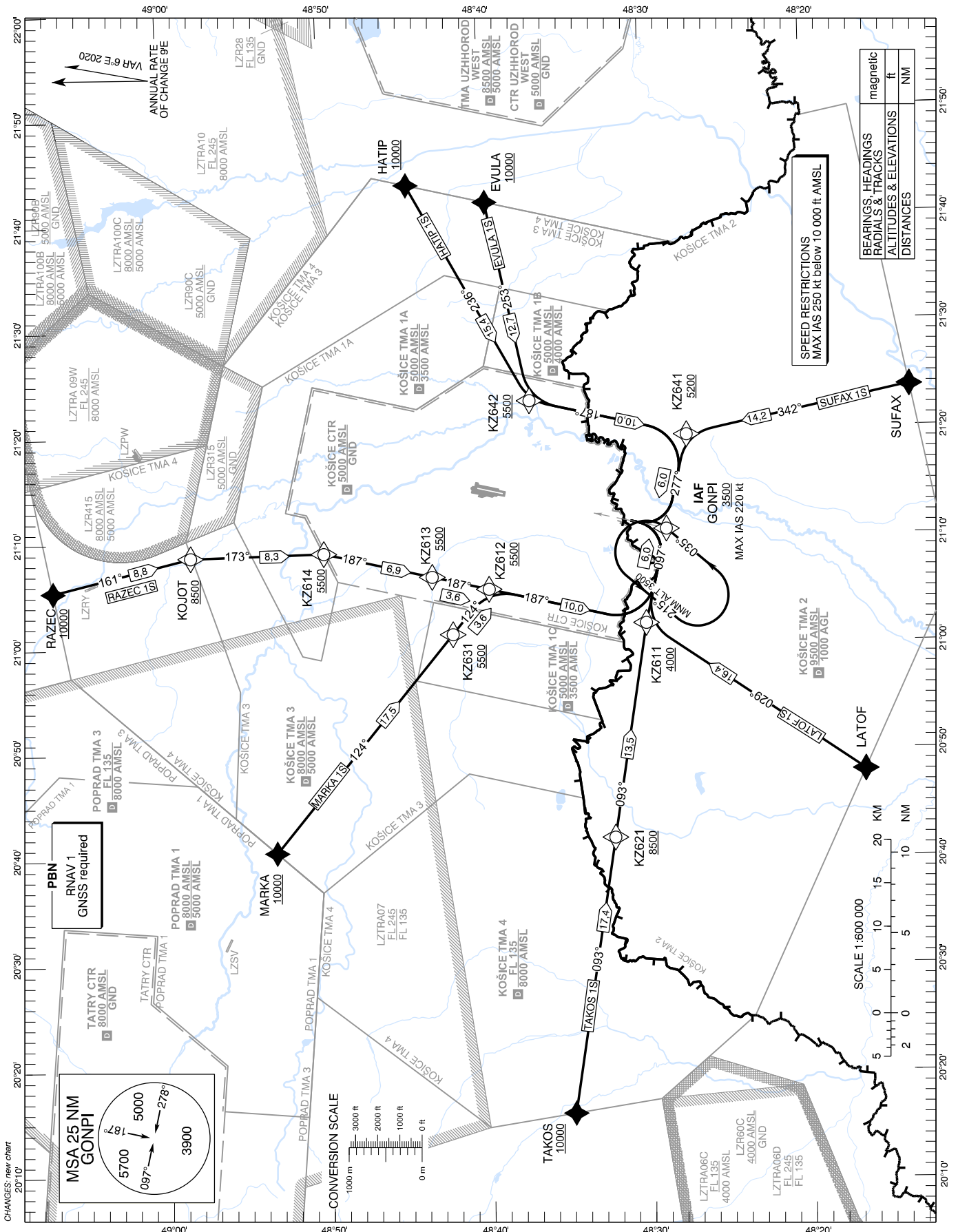
Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	311	415	623	830	1038	1246

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

KOŠICE APPROACH / RADAR 129,350 (119,850)
KOŠICE TOWER 120,400 (118,900)
KOŠICE ATIS 133,730

KOŠICE (LZKZ)
RNAV 1 STAR RWY 01
ACFT CAT A/B/C/D



RNAV 1 STAR Coding Table: RAZEC 1S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	RAZEC	NO	49°07'05,26"N 021°05'25,34"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KOJOT	NO	48°58'29,88"N 021°08'33,47"E	161° (166,5°)	8,8 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	KZ614	NO	48°50'12,42"N 021°08'48,27"E	173° (178,9°)	8,3 NM	RIGHT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ613	NO	48°43'29,69"N 021°06'28,11"E	187° (193,0°)	6,9 NM	RIGHT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ612	NO	48°39'57,18"N 021°05'14,42"E	187° (192,9°)	3,6 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ611	NO	48°30'12,76"N 021°01'52,65"E	187° (192,9°)	10,0 NM	-	A4000+	-	RNAV 1
TF	GONPI	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	097° (102,9°)	6,0 NM	LEFT	A3500+	K220-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: HATIP 1S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	HATIP	NO	48°44'38,04"N 021°43'20,02"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ642	NO	48°37'14,94"N 021°22'52,13"E	236° (241,5°)	15,4 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ641	NO	48°27'31,03"N 021°19'27,16"E	187° (193,1°)	10,0 NM	LEFT	A5200+	-	RNAV 1
TF	GONPI	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	277° (283,1°)	6,0 NM	RIGHT	A3500+	K220-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: EVULA 1S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	EVULA	NO	48°39'45,36"N 021°41'34,93"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ642	NO	48°37'14,94"N 021°22'52,13"E	253° (258,7°)	12,7 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ641	NO	48°27'31,03"N 021°19'27,16"E	187° (193,1°)	10,0 NM	LEFT	A5200+	-	RNAV 1
TF	GONPI	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	277° (283,1°)	6,0 NM	RIGHT	A3500+	K220-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: SUFAX 1S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	SUFAX	NO	48°13'36,29"N 021°23'49,32"E	-	-	-	-	-	RNAV 1
TF	KZ641	NO	48°27'31,03"N 021°19'27,16"E	342° (348,2°)	14,2 NM	-	A5200+	-	RNAV 1
TF	GONPI	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	277° (283,1°)	6,0 NM	LEFT	A3500+	K220-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: LATOF 1S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	LATOF	NO	48°16'42,07"N 020°48'02,29"E	-	-	-	-	-	RNAV 1
TF	KZ611	NO	48°30'12,76"N 021°01'52,65"E	029° (034,2°)	16,4 NM	-	A4000+	-	RNAV 1
TF	GONPI	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	097° (102,9°)	6,0 NM	RIGHT	A3500+	K220-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: TAKOS 1S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	TAKOS	NO	48°34'56,86"N 020°16'00,00"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ621	NO	48°32'19,33"N 020°41'49,19"E	093° (098,5°)	17,4 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	KZ611	NO	48°30'12,76"N 021°01'52,65"E	093° (098,9°)	13,5 NM	-	A4000+	-	RNAV 1
TF	GONPI	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	097° (102,9°)	6,0 NM	RIGHT	A3500+	K220-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: MARKA 1S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	MARKA	NO	48°53'22,34"N 020°40'37,64"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ631	NO	48°42'15,42"N 021°01'02,49"E	124° (129,4°)	17,5 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ612	NO	48°39'57,18"N 021°05'14,42"E	124° (129,6°)	3,6 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ611	NO	48°30'12,76"N 021°01'52,65"E	187° (192,9°)	10,0 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	GONPI	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	097° (102,9°)	6,0 NM	LEFT	A3500+	K220-	RNAV 1

RNAV Holding

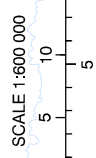
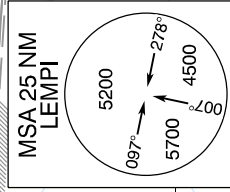
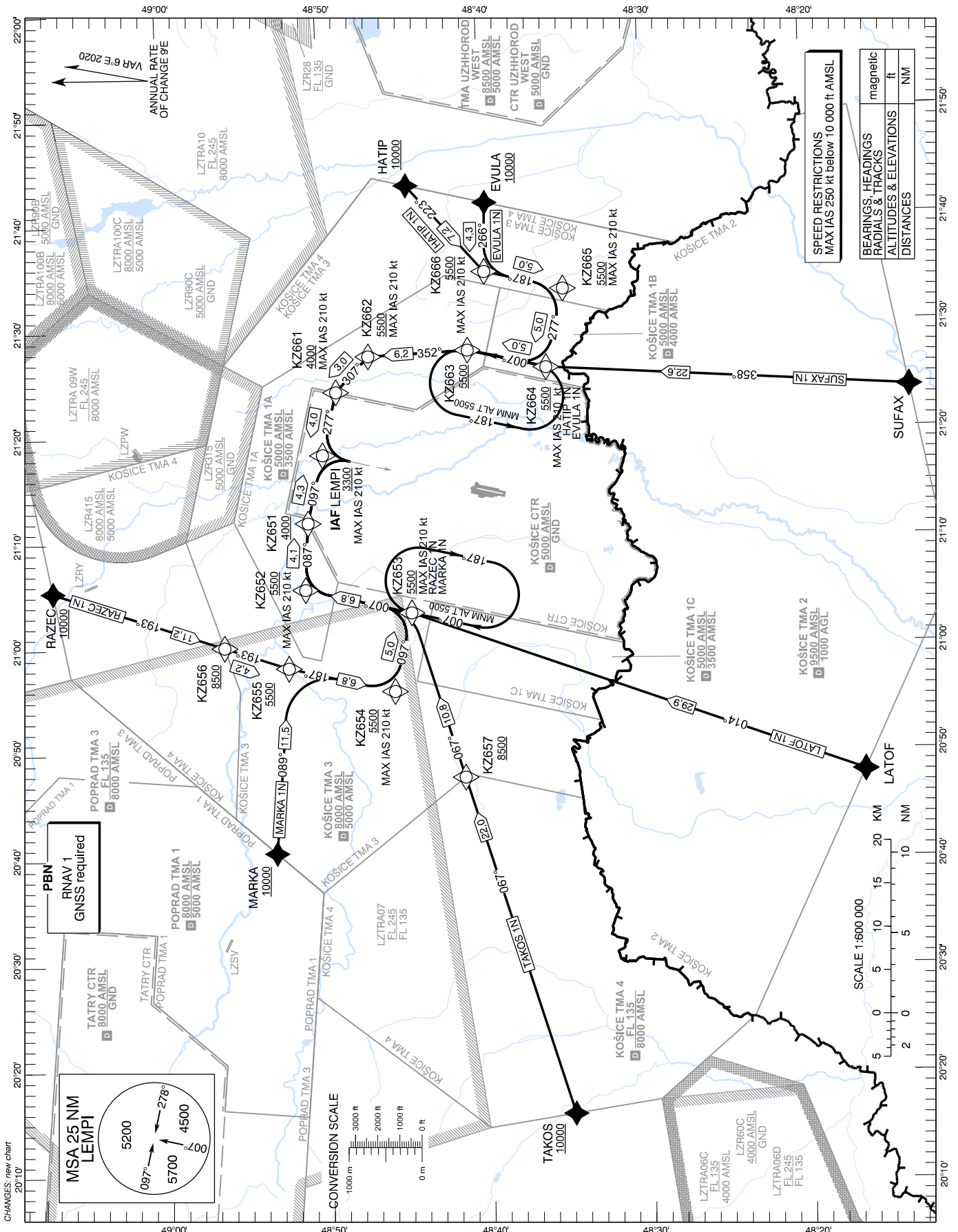
Holding Point	Inbound Track MAG (True)	Turn Direction	MAX IAS	Minimum Holding Altitude	Time	DIST MAHF	Remarks
GONPI	035° (040,9°)	LEFT	-	A3500	1 MIN	-	-

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

KOŠICE APPROACH / RADAR 129,350 (119,850)
KOŠICE TOWER 120,400 (118,900)
KOŠICE ATIS 133,730

KOŠICE (LZKZ)
RNAV 1 STAR RWY 19
ACFT CAT A/B/C/D



SPEED RESTRICTIONS
MAX IAS 250 kt below 10 000 ft AMSL

BEARINGS, HEADINGS RADIALS & TRACKS	magnetic	ft	NM
ALTITUDES & ELEVATIONS			
DISTANCES			

CHANGES: new chart

RNAV 1 STAR Coding Table: RAZEC 1N

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	RAZEC	NO	49°07'05,26"N 021°05'25,34"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ656	NO	48°56'27,84"N 21°00'03,83"E	193° (198,4°)	11,2 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	KZ655	NO	48°52'29,00"N 020°58'03,98"E	193° (198,3°)	4,2 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ654	NO	48°45'54,10"N 020°55'47,90"E	187° (192,8°)	6,8 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ653	NO	48°44'47,42"N 021°03'09,92"E	097° (102,8°)	5,0 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ652	NO	48°51'22,19"N 021°05'26,91"E	007° (012,9°)	6,8 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ651	NO	48°51'08,76"N 021°11'43,07"E	087° (093,1°)	4,1 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	LEMPI	NO	48°50'10,08"N 021°18'06,77"E	097° (103,0°)	4,3 NM	RIGHT	A3300+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: HATIP 1N

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	HATIP	NO	48°44'38,04"N 021°43'20,02"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ666	NO	48°39'52,44"N 021°35'05,64"E	223° (228,9°)	7,2 NM	-	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ665	NO	48°35'00,68"N 021°33'21,73"E	187° (193,3°)	5,0 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ664	NO	48°36'09,29"N 021°26'01,80"E	277° (283,3°)	5,0 NM	RIGHT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ663	NO	48°41'01,15"N 021°27'45,05"E	007° (013,2°)	5,0 NM	RIGHT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ662	NO	48°47'12,49"N 021°27'19,63"E	352° (357,4°)	6,2 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ661	NO	48°49'15,56"N 021°24'01,07"E	307° (313,2°)	3,0 NM	LEFT	A4000+	K210-	RNAV 1
TF	LEMPI	NO	48°50'10,08"N 021°18'06,77"E	277° (283,2°)	4,0 NM	LEFT	A3300+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: EVULA 1N									
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	EVULA	NO	48°39'45,36"N 021°41'34,93"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ666	NO	48°39'52,44"N 021°35'05,64"E	266° (271,6°)	4,3 NM	-	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ665	NO	48°35'00,68"N 021°33'21,73"E	187° (193,3°)	5,0 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ664	NO	48°36'09,29"N 021°26'01,80"E	277° (283,3°)	5,0 NM	RIGHT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ663	NO	48°41'01,15"N 021°27'45,05"E	007° (013,2°)	5,0 NM	RIGHT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ662	NO	48°47'12,49"N 021°27'19,63"E	352° (357,4°)	6,2 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ661	NO	48°49'15,56"N 021°24'01,07"E	307° (313,2°)	3,0 NM	LEFT	A4000+	K210-	RNAV 1
TF	LEMPI	NO	48°50'10,08"N 021°18'06,77"E	277° (283,2°)	4,0 NM	LEFT	A3300+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: SUFAX 1N									
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	SUFAX	NO	48°13'36,29"N 021°23'49,32"E	-	-	-	-	-	RNAV 1
TF	KZ664	NO	48°36'09,29"N 021°26'01,80"E	358° (003,7°)	22,6 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ663	NO	48°41'01,15"N 021°27'45,05"E	007° (013,2°)	5,0 NM	RIGHT	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ662	NO	48°47'12,49"N 021°27'19,63"E	352° (357,4°)	6,2 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ661	NO	48°49'15,56"N 021°24'01,07"E	307° (313,2°)	3,0 NM	LEFT	A4000+	K210-	RNAV 1
TF	LEMPI	NO	48°50'10,08"N 021°18'06,77"E	277° (283,2°)	4,0 NM	LEFT	A3300+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: LATOF 1N									
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	LATOF	NO	48°16'42,07"N 020°48'02,29"E	-	-	-	-	-	RNAV 1
TF	KZ653	NO	48°44'47,42"N 021°03'09,92"E	014° (019,6°)	29,9 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ652	NO	48°51'22,19"N 021°05'26,91"E	007° (012,9°)	6,8 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ651	NO	48°51'08,76"N 021°11'43,07"E	087° (093,1°)	4,1 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	LEMPI	NO	48°50'10,08"N 021°18'06,77"E	097° (103,0°)	4,3 NM	RIGHT	A3300+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: TAKOS 1N

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	TAKOS	NO	48°34'56,86"N 020°16'00,00"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ657	NO	48°41'35,64"N 020°47'38,68"E	067° (072,2°)	22,0 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	KZ653	NO	48°44'47,42"N 021°03'09,92"E	067° (072,6°)	10,8 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ652	NO	48°51'22,19"N 021°05'26,91"E	007° (012,9°)	6,8 NM	LEFT	A5500+	KZ210-	RNAV 1
TF	KZ651	NO	48°51'08,76"N 021°11'43,07"E	087° (093,1°)	4,1 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	LEMPI	NO	48°50'10,08"N 021°18'06,77"E	097° (103,0°)	4,3 NM	RIGHT	A3300+	KZ210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: MARKA 1N

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	MARKA	NO	48°53'22,34"N 020°40'37,64"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ655	NO	48°52'29,00"N 020°58'03,98"E	089° (094,3°)	11,5 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	KZ654	NO	48°45'54,10"N 020°55'47,90"E	187° (192,8°)	6,8 NM	RIGHT	A5500+	KZ210-	RNAV 1
TF	KZ653	NO	48°44'47,42"N 021°03'09,92"E	097° (102,8°)	5,0 NM	LEFT	A5500+	KZ210-	RNAV 1
TF	KZ652	NO	48°51'22,19"N 021°05'26,91"E	007° (012,9°)	6,8 NM	LEFT	A5500+	KZ210-	RNAV 1
TF	KZ651	NO	48°51'08,76"N 021°11'43,07"E	087° (093,1°)	4,1 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	LEMPI	NO	48°50'10,08"N 021°18'06,77"E	097° (103,0°)	4,3 NM	RIGHT	A3300+	KZ210-	RNAV 1

RNAV Holding

Holding Point	Inbound Track MAG (True)	Turn Direction	MAX IAS	Minimum Holding Altitude	Time	DIST MAHF	Remarks
KZ653	007° (012,9°)	RIGHT	-	A5500	1 MIN	-	-

RNAV Holding

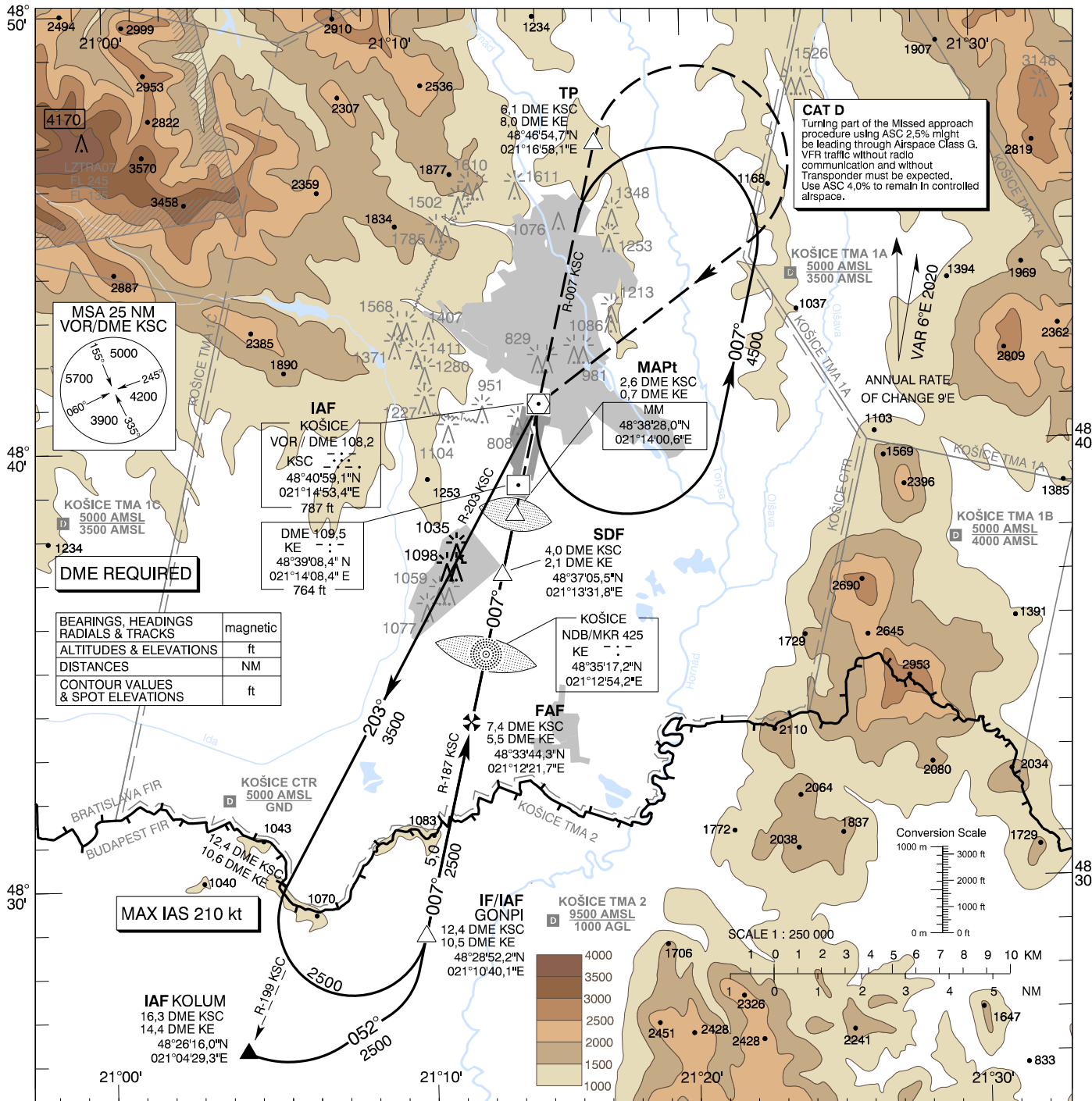
Holding Point	Inbound Track MAG (True)	Turn Direction	MAX IAS	Minimum Holding Altitude	Time	DIST MAHF	Remarks
KZ663	007° (013,2°)	LEFT	-	A5500	1 MIN	-	-

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft
AD ELEV 755 - 28 hPa
THR RWY 01 ELEV 738,4 - 27 hPa

KOŠICE APPROACH / RADAR 129,350 (119,850)
KOŠICE TOWER 120,400 (118,900)
KOŠICE ATIS 133,730

**KOŠICE (LZKZ)
VOR RWY 01
ACFT CAT A/B/C/D**



DME REQUIRED

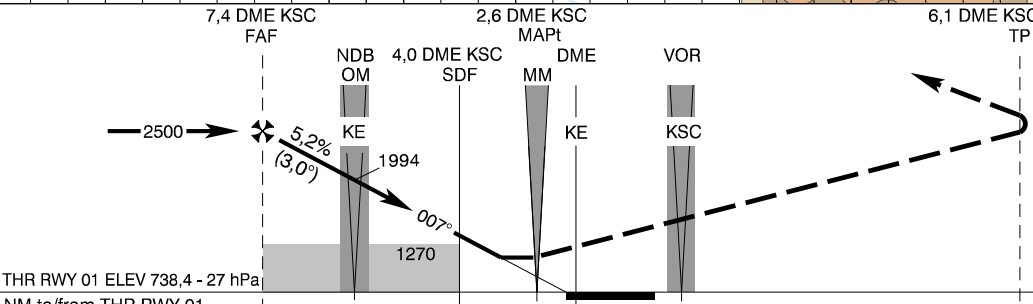
BEARINGS, HEADINGS	magnetic
RADIALS & TRACKS	
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

MAX IAS 210 kt

CAT D
Turning part of the Missed approach procedure using ASC 2.5% might be leading through Airspace Class G. VFR traffic without radio communication and without Transponder must be expected. Use ASC 4.0% to remain in controlled airspace.

MISSED APPROACH
Climb to TP (6,1 DME KSC/8,0 DME KE), turn RIGHT to VOR KSC, climbing to 4500 AMSL and hold. MAX IAS 160 kt (ACFT CAT A, B, C)/185 kt (ACFT CAT D) until established on track to VOR KSC.

CHANGES: Missed approach ASC 4% (CAT D); IF/IAF GONPI



	OCA (OCH)				
	ASC	A	B	C	D
Straight-in Approach	without SDF	2.5% ft	1270 (532)		1270 (532)
	with SDF	2.5% ft	1190 (452)		1190 (452)
Circling	4.0% ft	1420 (665)	1680 (925)	2040 (1285)	2430 (1675)

DME KSC	NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0		
ALTITUDES	ft	2359	2041	1722	1404	1086		
Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180
FAF - MAPt (4,9 NM)	min:sec	4:10	3:14	2:55	2:26	2:05	1:49	1:37
Rate of descent (5,2%)	ft/min	372	478	531	637	743	849	955

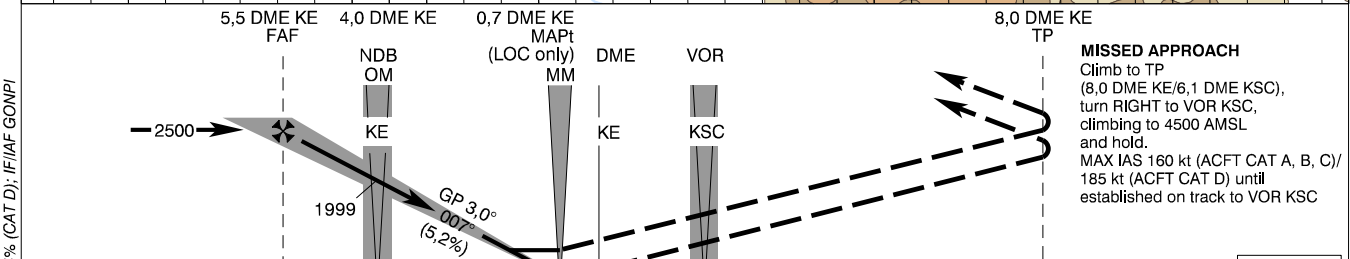
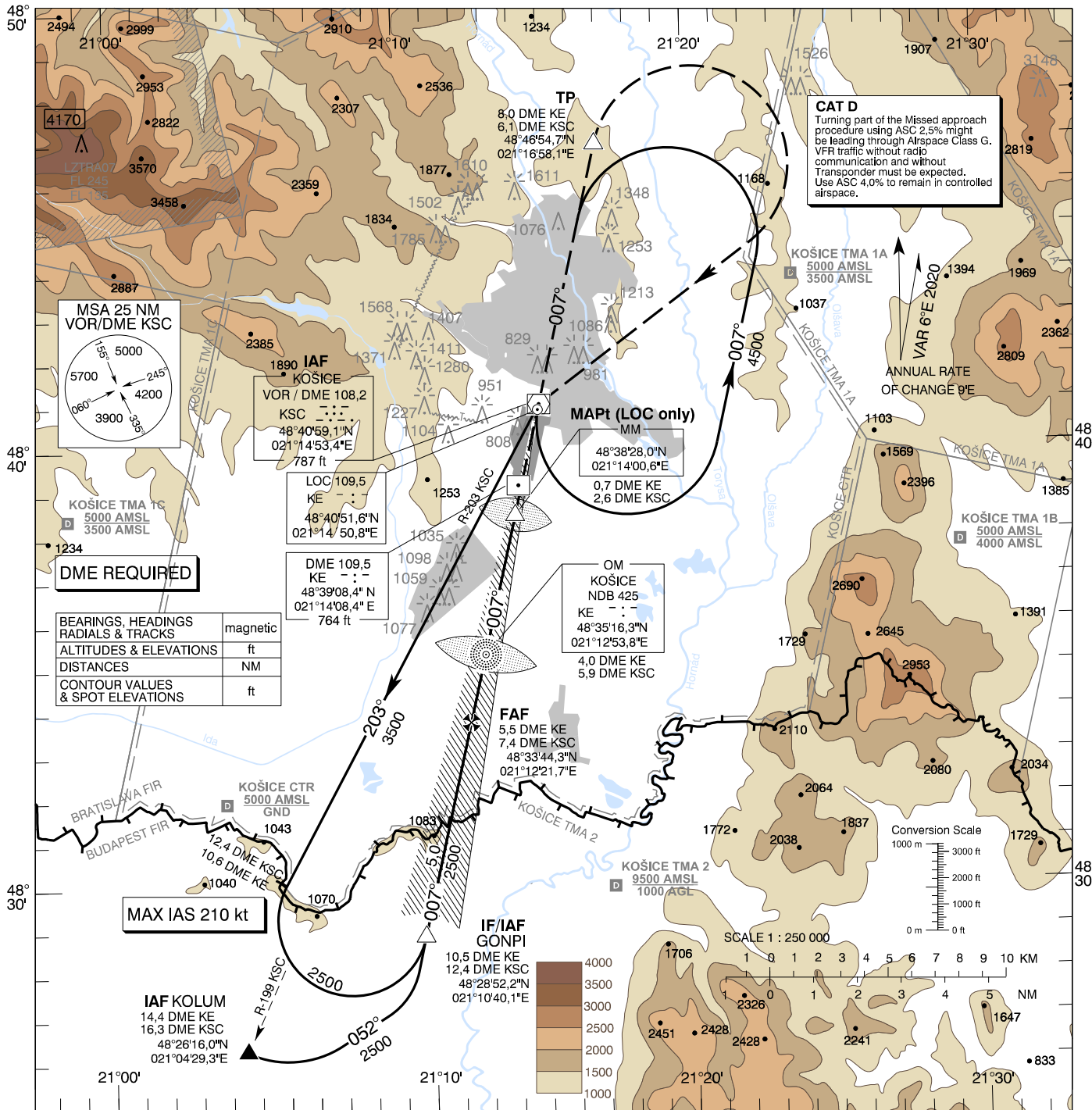
Timing not authorized for defining the MAPt

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft
AD ELEV 755 - 28 hPa
THR RWY 01 ELEV 738,4 - 27 hPa

KOŠICE APPROACH / RADAR 129,350 (119,850)
KOŠICE TOWER 120,400 (118,900)
KOŠICE ATIS 133,730

**KOŠICE (LZKZ)
ILS CAT I & II or LOC RWY 01
ACFT CAT A/B/C/D**



THR RWY 01 ELEV 738,4 - 27 hPa
NM to/from THR RWY 01

	OCA (OCH)	ASC	A				B				C				D			
			2,5% ft	4,0% ft	2,5% ft	4,0% ft	2,5% ft	4,0% ft	2,5% ft	4,0% ft	2,5% ft	4,0% ft	2,5% ft	4,0% ft	2,5% ft	4,0% ft		
Straight-in Approach	CAT I	2,5%	ft	899 (161)	911 (173)	919 (181)	930 (192)	930 (192)	854 (116)	854 (116)	1100 (362)	1100 (362)	1100 (362)	1100 (362)	1100 (362)	1100 (362)		
	CAT II	2,5%	ft	811 (73)	828 (90)	840 (102)	854 (116)	854 (116)	-	-	-	-	-	-	-	-		
Circling	LOC	2,5%	ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		4,0%	ft	1420 (665)	1680 (925)	2040 (1285)	2430 (1675)	2430 (1675)	-	-	-	-	-	-	-	-		

DME KE	NM	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	2331	2012	1694	1375	1056

Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180
FAF - MAPt (4,9 NM)	min:s	4:10	3:14	2:55	2:26	2:05	1:49	1:37
RATE of descent (5,2%)	ft/min	372	478	531	637	743	849	955

Timing not authorized for defining the MAPt

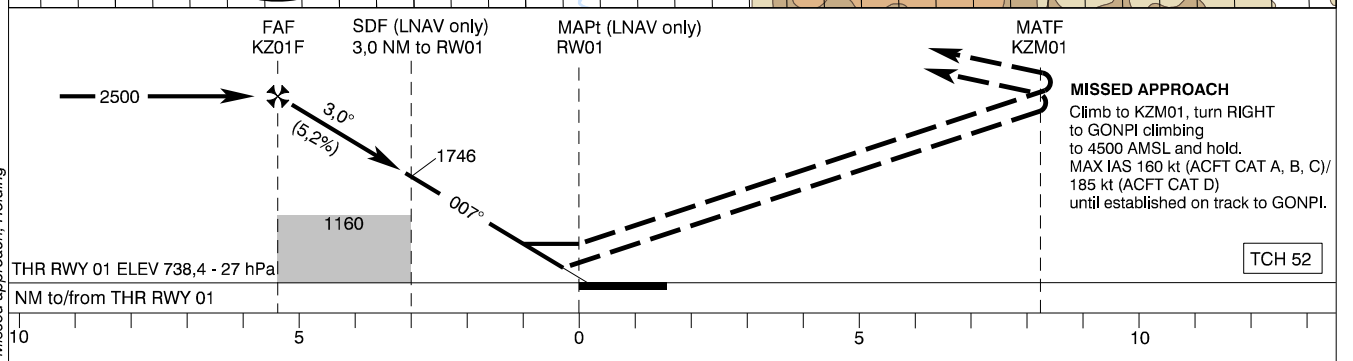
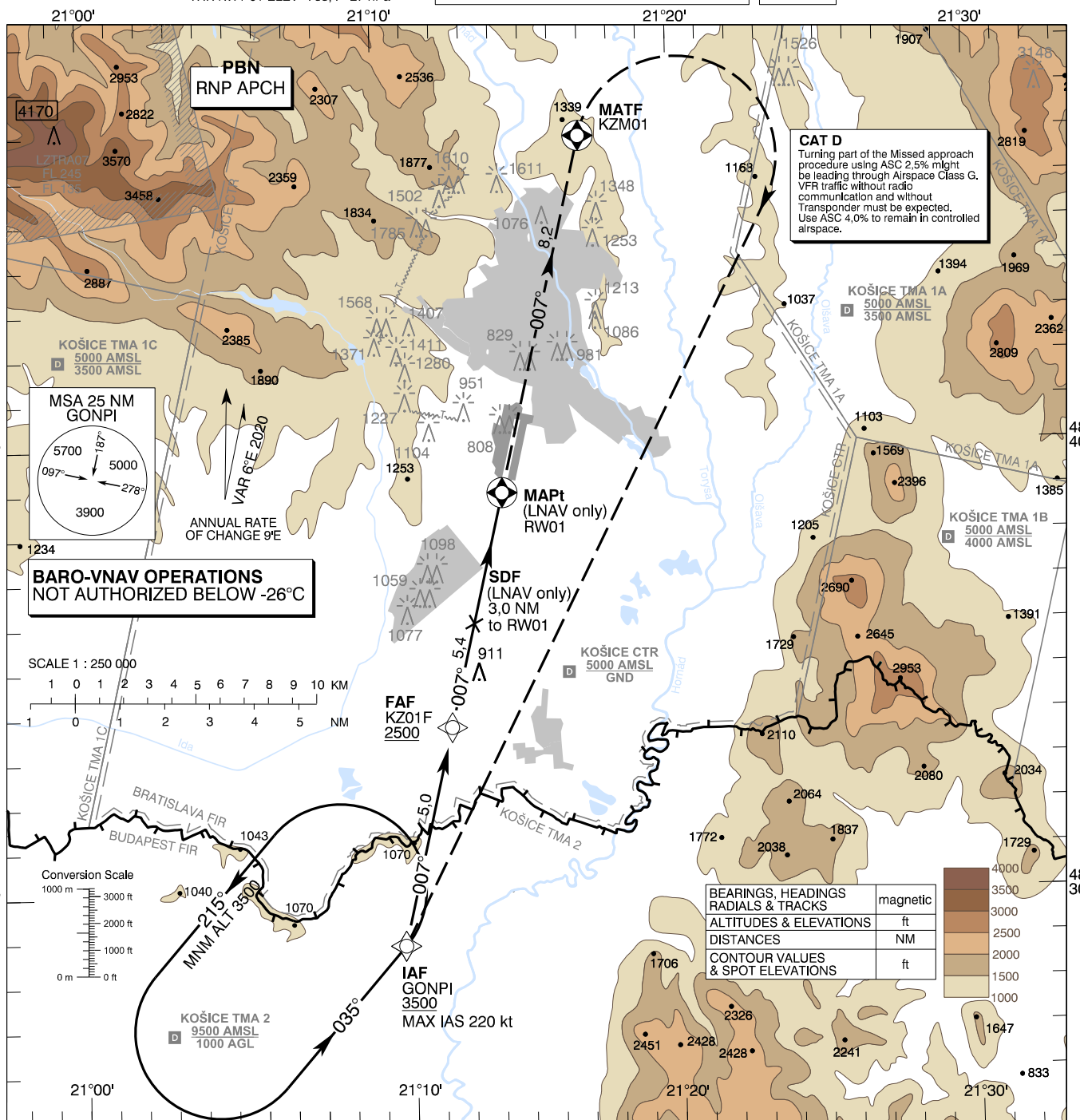
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft
AD ELEV 755 -28 hPa
THR RWY 01 ELEV 738,4 - 27 hPa

KOŠICE APPROACH / RADAR 129,350 (119,850)
KOŠICE TOWER 120,400 (118,900)
KOŠICE ATIS 133,730

EGNOS
CH 59257
E01A

KOŠICE (LZKZ) RNP RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D



Straight-in Approach	OCA (OCH)	ASC	A				B				C				D			
			2.5%	4.0%	2.5%	4.0%	2.5%	4.0%	2.5%	4.0%	2.5%	4.0%	2.5%	4.0%	2.5%	4.0%		
LNAV	2.5%	ft	1100 (362)															
	4.0%	ft	-															
LNAV /VNAV	2.5%	ft	984 (245)	996 (257)	1004 (265)	1100 (362)												
	4.0%	ft	-															
LPV	2.5%	ft	899 (161)	911 (173)	919 (181)	930 (192)												
	4.0%	ft	-															
Circling		ft	1420 (665)	1680 (925)	2040 (1285)	2430 (1675)												

Dist RWY01 (THR) NM	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES ft	2383	2064	1746	1427	1109

Ground speed kt	70	90	100	120	140	160	180
KZ01F - RWY01 (5,4 NM) min:sec	4:36	3:35	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47
Rate of descent (5,2%) ft/min	372	478	531	637	743	849	955

Timing not authorized for defining the MAPt

Instrument Approach Procedure Coding Table: Košice RNP RWY 01

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	GONPI	IAF	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	-	-	-	A3500+	K220-	RNP APCH
TF	KZ01F	FAF	NO	48°33'44,35"N 021°12'21,67"E	007° (013,0°)	5,0 NM	-	A2500+	-	RNP APCH
TF	RW01	MAPt	YES	48°38'58,01"N 021°14'11,06"E	007° (013,0°)	5,4 NM	-	-	-	RNP APCH
TF	KZM01	MATF	YES	48°46'54,74"N 021°16'58,07"E	007° (013,0°)	8,2 NM	-	-	K160- (CAT A, B, C) K185- (CAT D)	RNP APCH
DF	GONPI	MAHF	YES	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	-	-	RIGHT	A4500	-	RNP APCH
RNAV Holding										
Holding Point	Inbound Track MAG (True)	Turn Direction			MAX IAS	Minimum Holding Altitude	Time	DIST MAHF	Remarks	
GONPI	035° (040,9°)	LEFT			-	A3500	1 MIN	-	-	

SBAS FAS Data Block Coding Table Košice RNP RWY 01

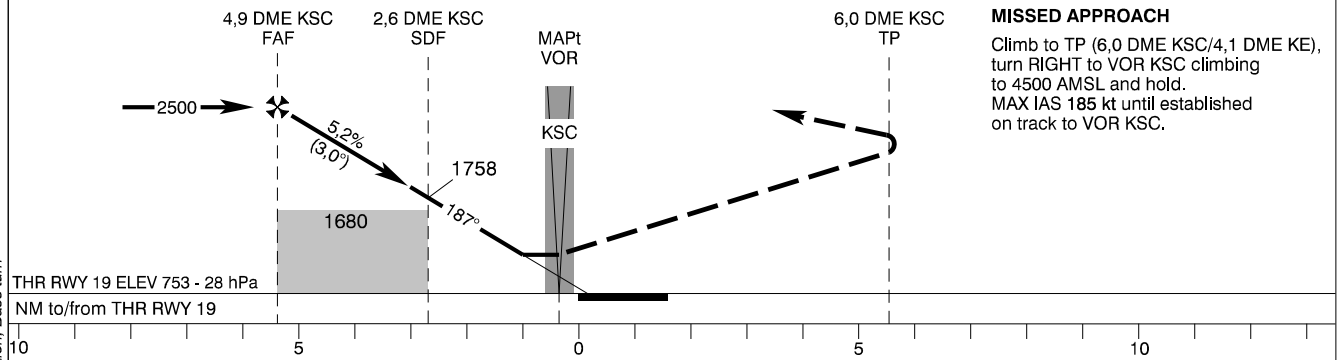
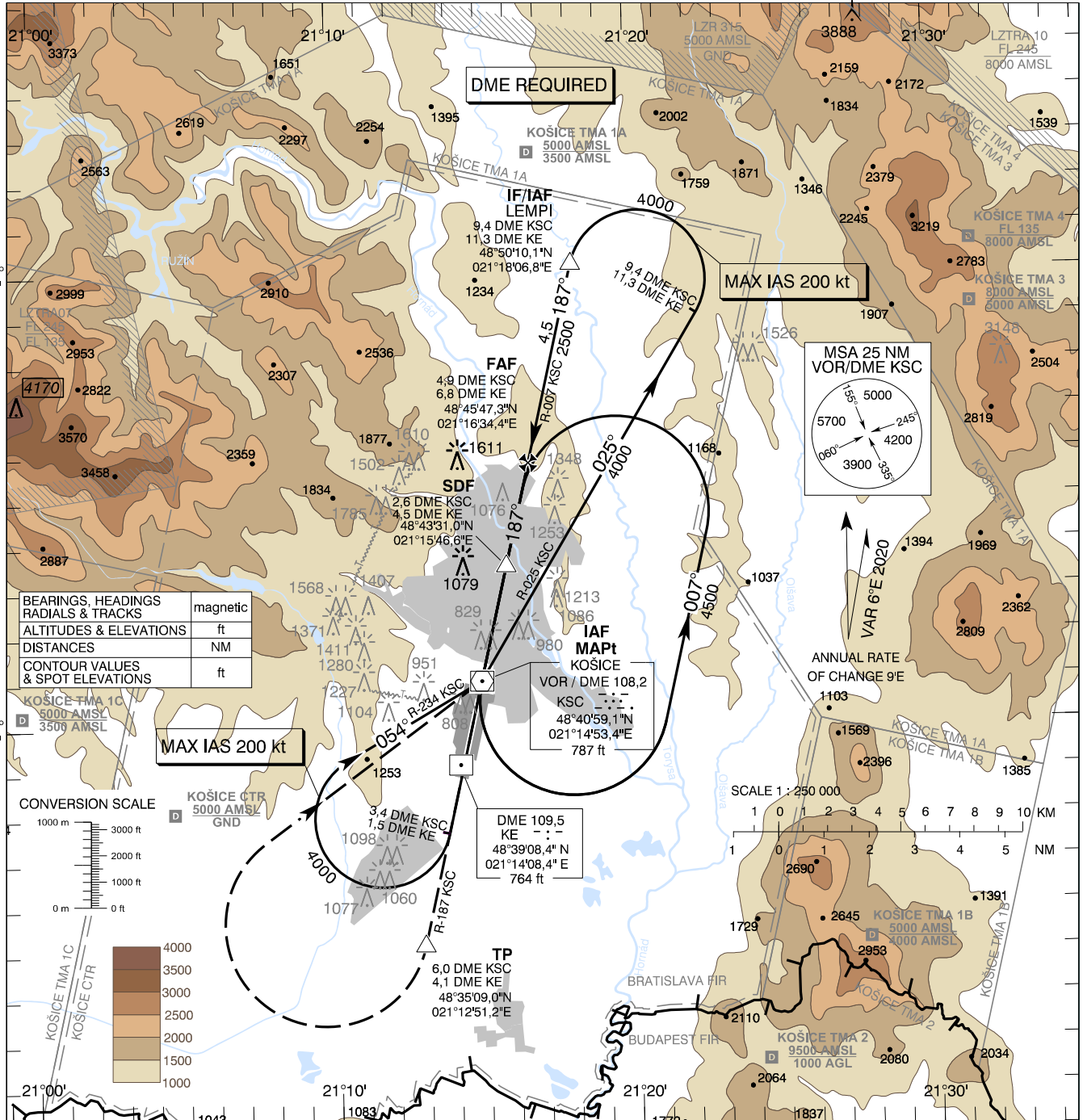
Input data	
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LZKZ
Runway	01
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E01A
LTP/FTP Latitude	483858.0125N
LTP/FTP Longitude	0211411.0615E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	265.5
FPAP Latitude	484041.9605N
Delta FPAP Latitude (seconds)	103.9480
FPAP Longitude	0211447.4000E
Delta FPAP Longitude (seconds)	36.3385
Threshold Crossing Height	15.8
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	200
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0
Output data	
Data Block	10 1A 0B 1A 0C 01 00 00 01 31 30 05 B9 C9 E0 14 EB 19 1D 09 5F 1E 18 2C 03 E5 1B 01 3C 81 2C 01 64 19 C8 AF C9 00 03 41
Calculated CRC Value	C9000341
Required Additional Data	
ICAO Code	LZ
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	225.1

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft
AD ELEV 755 - 28 hPa
THR RWY 19 ELEV 753 - 28 hPa

KOŠICE APPROACH / RADAR 129,350 (119,850)
KOŠICE TOWER 120,400 (118,900)
KOŠICE ATIS 133,730

**KOŠICE (LZKZ)
VOR RWY 19
ACFT CAT A/B/C/D**



THR RWY 19 ELEV 753 - 28 hPa
NM to/from THR RWY 19

OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight-in Approach	without SDF	ft 1680 (925)			
	with SDF	ft 1250 (495)			
Circling		ft 1420 (665)	ft 1680 (925)	ft 2040 (1285)	ft 2430 (1675)

DME KSC	NM	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0		
ALTITUDES	ft	2521	2203	1884	1566	1247		
Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180
FAF - MAPt (4,9 NM)	min:sec	4:14	3:17	2:58	2:28	2:07	1:51	1:39
Rate of descent (5,2%)	ft/min	372	478	531	637	743	849	955

Timing not authorized for defining the MAPt

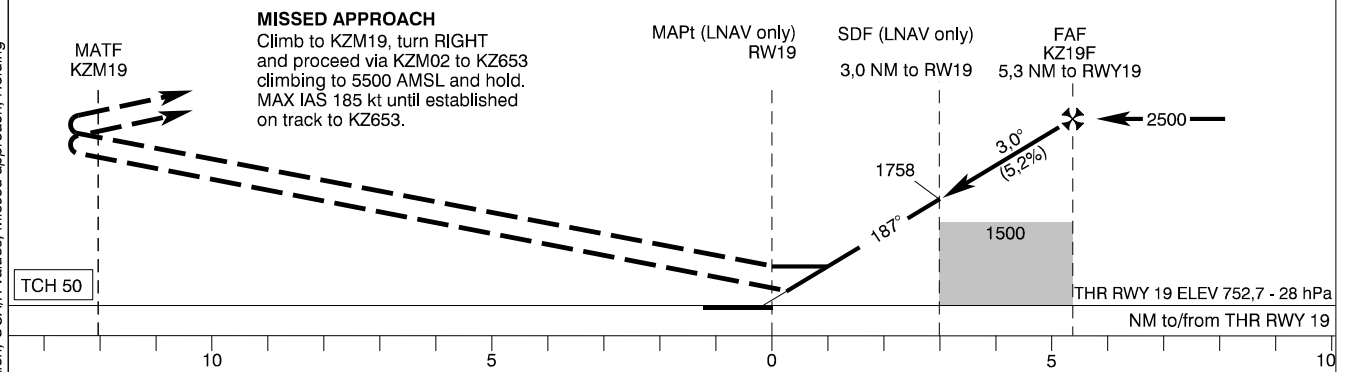
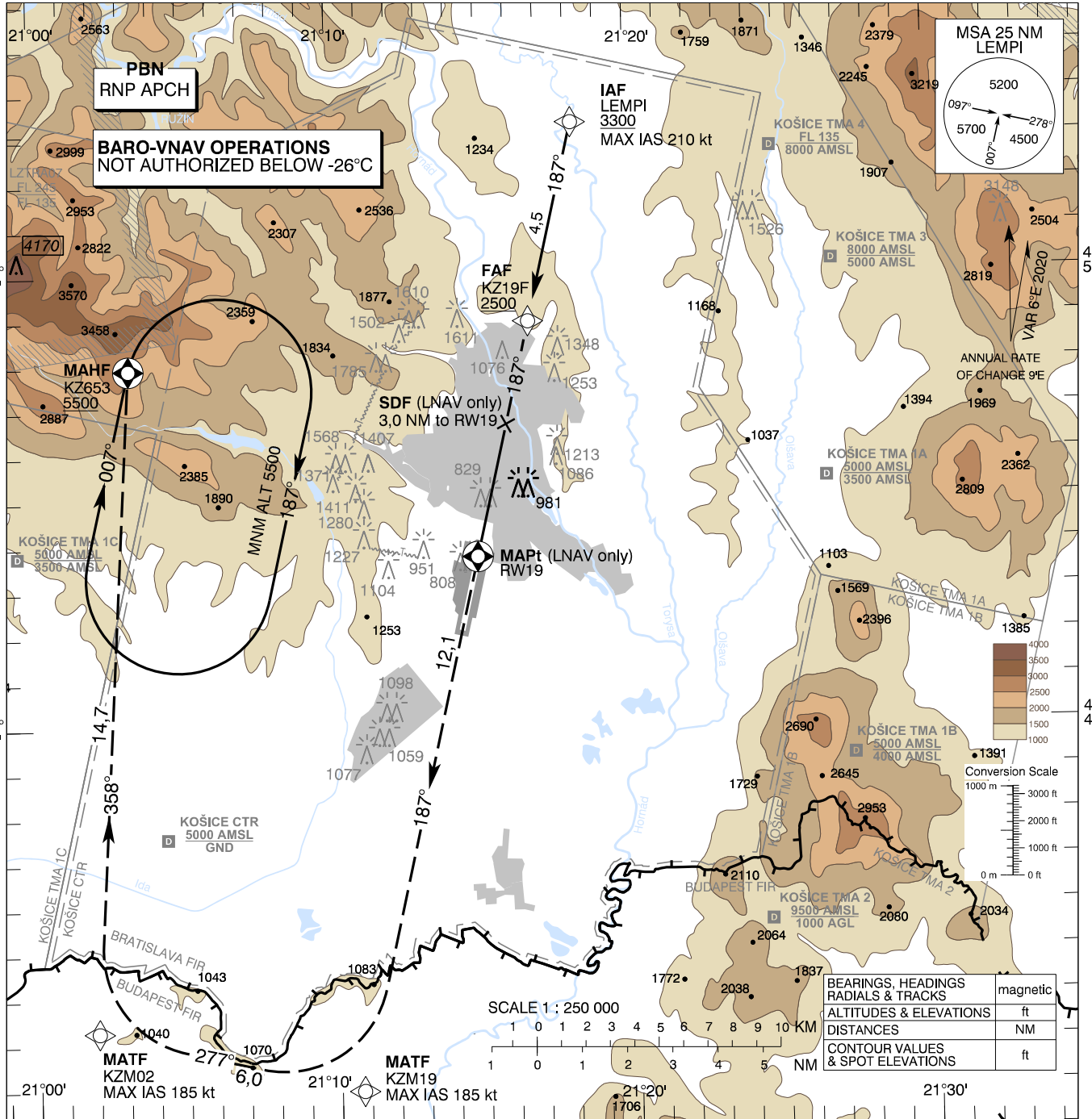
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft
AD ELEV 755 - 28 hPa
THR RWY 19 ELEV 752,7 - 28 hPa

KOŠICE APPROACH / RADAR 129,350 (119,850)
KOŠICE TOWER 120,400 (118,900)
KOŠICE ATIS 133,730

EGNOS
CH 65545
E19A

KOŠICE (LZKZ)
RNP RWY 19
ACFT CAT A/B/C/D
21°30'



OCA (OCH)		A	B	C	D	Dist RWY19 (THR) NM	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0		
Straight-in Approach	LNAV	ft 1140 (385)				ALTITUDES	ft 2395	2076	1758	1440	1121		
	LNAV/VNAV	ft 1003 (251)	1015 (263)	1023 (271)	1034 (282)	Ground speed	kt 70	90	100	120	140	160	180
	LPV	ft 951 (198)	963 (210)	971 (218)	982 (229)	KZ19F - RWY19 (5,3 NM)	min:sec 4:34	3:33	3:12	2:40	2:17	2:00	1:47
Circling		ft 1420 (665)	1680 (925)	2040 (1285)	2430 (1675)	Rate of descent (5,2%)	ft/min 372	478	531	637	743	849	955
	Timing not authorized for defining the MAPt												

Instrument Approach Procedure Coding Table: Košice RNP RWY 19

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	LEMPI	IAF	NO	48°50'10,08"N 021°18'06,77"E	-	-	-	A3300+	K210-	RNP APCH
TF	KZ19F	FAF	NO	48°45'47,29"N 021°16'34,39"E	187° (193,1°)	4,5 NM	-	A2500+	-	RNP APCH
TF	RW19	MAPt	YES	48°40'35,81"N 021°14'45,25"E	187° (193,1°)	5,3 NM	-	-	-	RNP APCH
TF	KZM19	MATF	NO	48°28'48,98"N 021°10'39,00"E	187° (193,0°)	12,1 NM	-	-	K185-	RNP APCH
TF	KZM02	MATF	NO	48°30'09,51"N 021°01'51,52"E	277° (283,0°)	6,0 NM	RIGHT	-	K185-	RNP APCH
DF	KZ653	MAHF	YES	48°44'47,42"N 021°03'09,92"E	358° (003,4°)	14,7 NM	RIGHT	A5500+	-	RNP APCH

RNAV Holding							
Holding Point	Inbound Track MAG (True)	Turn Direction	MAX IAS	Minimum Holding Altitude	Time	DIST MAHF	Remarks
KZ653	007° (012,9°)	RIGHT	-	A5500	1 MIN	-	-

SBAS FAS Data Block Coding Table Košice RNP RWY 19

Input data	
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LZKZ
Runway	19
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E19A
LTP/FTP Latitude	484035.8065N
LTP/FTP Longitude	0211445.2485E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	269.8
FPAP Latitude	483858.0125N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-97.7940
FPAP Longitude	0211411.0615E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-34.1870
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0
Output data	
Data Block	10 1A 0B 1A 0C 13 00 00 01 39 31 05 BD C5 E3 14 01 25 1E 09 8A 1E FC 03 FD EA F4 FE 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 56 14 7E 48
Calculated CRC Value	56147E48
Required Additional Data	
ICAO Code	LZ
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	229.4

AERODROME CHART - ICAO

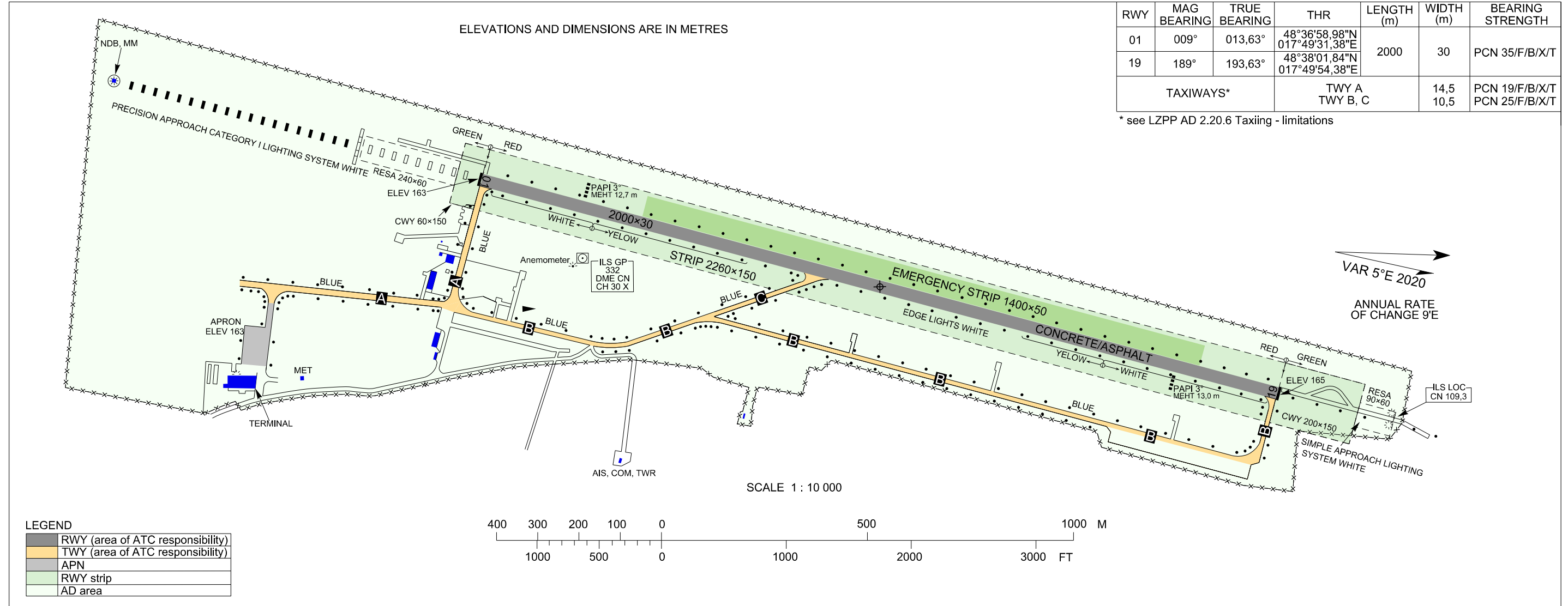
ARP = 48°37'30"N 017°49'43"E
AD ELEV 166 m

PIEŠŤANY VEŽA/TOWER **118,575 (118,450)**

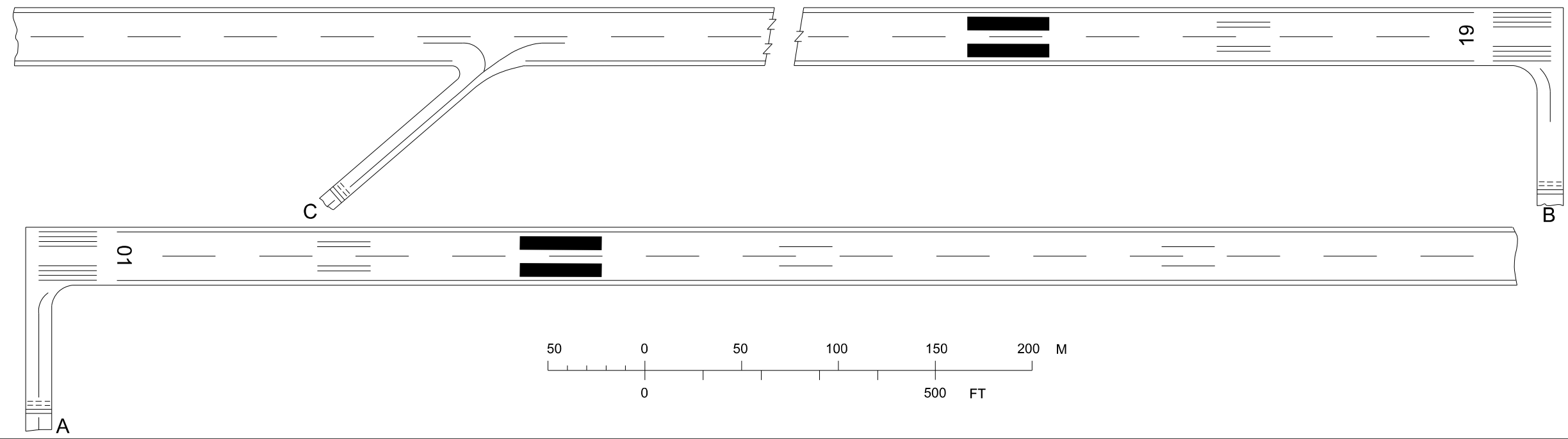
PIEŠŤANY

RWY	MAG BEARING	TRUE BEARING	THR	LENGTH (m)	WIDTH (m)	BEARING STRENGTH
01	009°	013,63°	48°36'58,98"N 017°49'31,38"E	2000	30	PCN 35/F/B/X/T
19	189°	193,63°	48°38'01,84"N 017°49'54,38"E			
TAXIWAYS*			TWY A TWY B, C	14,5 10,5	PCN 19/F/B/X/T PCN 25/F/B/X/T	

* see LZPP AD 2.20.6 Taxiing - limitations



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



CHANGES: LEGEND added

LZTT AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LZTT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Všeobecne

Výška základne oblačnosti sa udáva vzhľadom na nadmorskú výšku THR RWY 27.

2.22.1 General

Cloud base height is related to the THR RWY 27 elevation.

2.22.2 RWY v používaní

RWY v používaní určuje Tatry TWR ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa RWY v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú RWY, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

2.22.2 RWY in use

RWY in use is selected by Tatry TWR as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

2.22.3 Postupy pre lety IFR v CTR Tatry/TMA Poprad

Výstraha: Kvôli hornatému terénu v okolí letiska Poprad-Tatry sa pre potreby konštrukcie náhradných postupov prevádzkovateľov (postupy pri výpadku motora, nevydarené priblíženie, v prípade straty schopnosti RNP APCH) odporúča pre:

RWY 09 PRAVÁ zatáčka
RWY 27 ĽAVÁ zatáčka.

2.22.3 Procedures for IFR flights within Tatry CTR/ Poprad TMA

Warning: Due to mountainous terrain around Poprad-Tatry aerodrome for the purpose of operators contingency procedures design (engine out procedures, missed approach procedures due to loss of capability RNP APCH), it is recommended to use for:

RWY 09 RIGHT turn
RWY 27 LEFT turn.

2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO a na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO.

2.22.3.1 Holding

Holding procedures are described and shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO and on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.3.2 Prilety

Štandardné prístrojové prilety (STAR) sú zobrazené na mapách štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO. Ich opisy sú publikované v odseku LZTT AD 2.22.8 alebo v prípade RNAV 1 priletov na stranách nasledujúcich za príslušnou mapou štandardných prístrojových priletov.

2.22.3.2 Arriving flights

Standard Instrument Arrivals (STAR) are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO. Their descriptions are published in para. LZTT AD 2.22.8 or in case of RNAV 1 arrivals on pages following the relevant Standard Arrivals Chart - Instrument.

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO.

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

V prípade neschopnosti vykonať alebo pokračovať v RNP APCH pilot ihneď informuje ATC. Ďalšie informácie ohľadom postupov PBN v CTR/TMA sú uvedené v odseku AD 1.1.6.

Pilot shall, in case of inability to perform or continue RNP APCH, inform ATC immediately. Further information regarding PBN procedures in CTR/TMA is stated in para. AD 1.1.6.

Piloti priletávajúcich lietadiel musia pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia s TATRY VEŽA:

On first establishment of two-way radio contact with TATRY TOWER pilots of arriving aircraft shall:

- ohlásiť identifikáciu lietadla a aktuálnu a povolenú hladinu,
- ohlásiť pridelený kurz alebo priamu trať v prípade letu mimo trať ATS,
- potvrdiť informáciu ATIS a QNH.

- report aircraft identification and actual and cleared level,
- report assigned heading or direct routing in case of flight outside ATS routes,
- confirm ATIS information and QNH.

2.22.3.3 Priblíženie za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich priblíženie za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

2.22.3.3 Visual approach

Pilots conducting visual approach are expected not to enter airspace class G.

V prípade nevydareného priblíženia musí pilot vykonať postup pre nevydarené priblíženie, publikovaný na mape priblíženia podľa prístrojov príslušného postupu pre RWY v používaní, pokiaľ ATC neurčí inak.

Pilot shall, in case of missed approach, conduct missed approach procedure, published in instrument approach chart of the respective procedure for the RWY in use, unless otherwise instructed by ATC.

2.22.3.4 Priblíženie okruhom

Pre jednotlivé kategórie lietadiel sú stanovené OCA (OCH) uvedené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO.

2.22.3.4 Circling approach

For each aircraft category specified OCA (OCH) are stated on Instrument Approach Charts - ICAO.

Piloti sú povinní vykonať svoj let tak, aby sa vyhli priestoru severne od letiska/predĺženej osi RWY 09/27.

Pilots are obliged to perform the flight so to avoid an area north of the aerodrome/extended centre line of RWY 09/27.

2.22.3.4.1 Smery priblíženia okruhom

Pre RWY 09 je stanovený PRAVÝ okruh.
Pre RWY 27 je stanovený ĽAVÝ okruh.

2.22.3.4.1 Circling approach directions

For RWY 09 a RIGHT circling is established.
For RWY 27 a LEFT circling is established.

2.22.3.4.2 Možnosti priblíženia okruhom

2.22.3.4.2.1 Postup priblíženia okruhom:

prístrojové priblíženie RWY 27 → pravý okruh RWY 09
prístrojové priblíženie RWY 09 → ľavý okruh RWY 27

2.22.3.5 Odlety

Štandardné prístrojové odlety (SID) sú zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO. Ich opisy sú publikované v odseku LZTT AD 2.22.7 alebo v prípade RNAV 1 odletov na stranách nasledujúcich za príslušnou mapou štandardných prístrojových odletov.

Ďalšie informácie ohľadom postupov PBN v CTR/TMA sú uvedené v odseku AD 1.1.6.

Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATC pred odletom a žiadať náhradné povolenie.

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie s TATRY VEŽA za účelom získať:

- povolenie na spúšťanie motorov

Poznámka 1: Piloti môžu požiadať o povolenie na spúšťanie motorov, keď sú pripravení začať spúšťanie do 1 minúty.

Poznámka 2: Súčasťou povolenia na spúšťanie je CTOT, ak je let predmetom opatrení ATFM.

- letové povolenie, ktoré bude obsahovať:

- letisko určenia,
- SID,
- povolenú hladinu,
- kód SSR,
- odletové inštrukcie podľa potreby.

Poznámka 3: Piloti, ktorí žiadajú len letové povolenie a na spúšťanie motorov budú pripravení neskôr, musia na to upozorniť stanovište ATC, s uvedením času, kedy zamýšľajú motory spúšťať.

Poznámka 4: Letové povolenie, pokiaľ nie je z prevádzkových dôvodov k dispozícii, sa pilotom odovzdá najneskôr pred vydaním povolenia na vzlet.

- povolenie na rolovanie.

Pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia s TATRY VEŽA musia piloti:

- ohlásiť identifikáciu lietadla, letisko určenia, značku stojiska,
- potvrdiť informáciu ATIS a QNH,
- ohlásiť požiadavky v súvislosti s vykonaním odletu podľa potreby.

Pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia s TATRY VEŽA po vzlete musia piloti ohlásiť:

- identifikáciu lietadla,
- aktuálnu a povolenú hladinu,
- SID alebo aktuálny kurz v prípade neštandardného povolenia.

2.22.3.6 Odlet za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich odlet za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby vo všetkých častiach CTR Tatry/TMA Poprad poskytuje letisková riadiaca veža - volací znak TATRY VEŽA. V prípade, ak nebude možné poskytovať radarové služby oznámi to letisková riadiaca veža pilotovi ihneď pri prvom nadviazaní spojenia.

2.22.3.4.2 Circling approach options

2.22.3.4.2.1 Circling approach procedure:

instrument approach RWY 27 → right circling RWY 09
instrument approach RWY 09 → left circling RWY 27

2.22.3.5 Departing flights

Standard instrument departures (SID) are shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO. Their descriptions are published in para. LZTT AD 2.22.7 or in case of RNAV 1 departures on pages following the relevant Standard Departure Chart - Instrument.

Further information regarding PBN procedures in CTR/TMA is stated in para. AD 1.1.6.

Pilots, who are unable to follow SID or issued non-standard clearances shall inform ATC before departure and request alternate clearance.

Pilots of departing aircraft shall establish two-way radio contact with TATRY TOWER for the purpose of obtaining:

- start-up clearance

Note 1: Pilots should ask for start-up clearance when they are ready for start-up within 1 minute.

Note 2: Start-up clearance will also contain CTOT, in case the flight is subject to ATFM measures.

- ATC clearance, which will consist of:

- destination aerodrome,
- SID,
- cleared level,
- SSR code,
- departure instructions if needed.

Note 3: Pilots, who are asking only for ATC clearance and for starting the engines will be ready later, shall advise it to an ATC unit, stating the time when expecting to start the engines.

Note 4: If the ATC clearance is not ready due to operational reasons, it will be passed to pilots at latest before issuing a take-off clearance.

- taxi clearance.

On first establishment of two-way radio contact with TATRY TOWER pilots shall:

- report aircraft identification, destination aerodrome, stand identification,
- confirm ATIS information and QNH,
- report requirements in connection with execution of departure if necessary.

On first establishment of two-way radio contact with TATRY TOWER after airborne pilots shall report:

- aircraft identification,
- actual and cleared level,
- SID or present heading in case of non-standard clearance.

2.22.3.6 Visual departure

Pilots conducting visual departure are expected not to enter airspace class G.

2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in all parts of Tatry CTR/Poprad TMA are provided by aerodrome control tower - call sign TATRY TOWER. If provision of radar services is not possible the aerodrome control tower shall inform pilot immediately after the first radio contact is established.

2.22.4.2 Podľa intenzity letovej prevádzky v CTR/TMA, prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie radarových služieb, rozhodne riadiaci letovej prevádzky o tom, či radarové služby budú poskytované alebo nie, alebo ktoré z radarových služieb budú poskytované (pozri odsek ENR 1.6.1.2.7).

2.22.4.3 Pilotom budú vydané pokyny sledovať štandardný prístrojový prílet (STAR), alebo budú vedené a radené do sledu na príslušnú trať konečného priblíženia tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Kurzy a hladiny budú vydané tak, ako je požadované na zabezpečenie rozstupov medzi lietadlami berúc do úvahy minimálne výšky nad prekážkami a charakteristiky lietadiel.

2.22.5 Strata spojenia

Pozri odsek ENR 1.1.11.

2.22.6 Postupy pre lety VFR v CTR Tatry/TMA Poprad

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

2.22.6.1 Prílety a prelety

Piloti lietadiel vstupujúcich do všetkých častí CTR Tatry/TMA Poprad z neriadeného vzdušného priestoru musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie s TATRY VEŽA najmenej 3 minúty pred vstupom a odovzdať údaje podľa odseku ENR 1.1.6.

2.22.6.2 Odlety

Piloti odlietavajúcich lietadiel z letiska Poprad-Tatry musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie s TATRY VEŽA. Piloti odlietavajúci z iného miesta odletu v CTR Tatry musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie so TATRY VEŽA. Piloti musia následne odovzdať:

- identifikáciu lietadla,
- značku stojiska, prípadne iné letisko alebo miesto odletu v CTR,
- potvrdenie informácie ATIS a QNH,
- žiadosť o letové povolenie v prípade letov s podaným letovým plánom alebo žiadosť o predloženie obmedzených informácií letového plánu podľa odseku ENR 1.10.1.1.5.

Príklad:

OM ATS, STOJISKO 1, INFORMÁCIA GOLF QNH 1021, ŽIADAM O LETOVÉ POVOLENIE NA LET PODĽA LETOVÉHO PLÁNU.

alebo

OM ATS, STOJISKO 1, INFORMÁCIA GOLF QNH 1021, ŽIADAM PREDLOŽIŤ LETOVÝ PLÁN NA LET VFR.

2.22.6.3 Vyčkávanie

Piloti môžu byť žiadaní vyčkávať nad určeným zemepisným miestom.

2.22.4.2 According to the air traffic intensity in CTR/TMA or taking into account some other facts influencing the provision of radar services is up to air traffic controller to decide whether radar services are provided or not, or which of radar services can be provided (see para. ENR 1.6.1.2.7).

2.22.4.3 Pilots will be instructed to follow standard instrument arrival (STAR), or will be vectored and sequenced to the appropriate final approach track, so as to ensure an expeditious flow of traffic. Vectors and levels will be issued, as required for separating the aircraft, taking into account minimum obstacle clearance and aircraft characteristics.

2.22.5 Radio communication failure

See para. ENR 1.1.11.

2.22.6 Procedures for VFR flights within Tatry CTR/Poprad TMA

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

2.22.6.1 Arriving flights and overflights

Pilots of aircraft entering all parts of Tatry CTR/Poprad TMA from uncontrolled airspace shall establish two-way radio contact with TATRY TOWER at least 3 minutes before entering and pass flight data according to para. ENR 1.1.6.

2.22.6.2 Departing flights

Pilots of aircraft departing from Poprad-Tatry aerodrome, shall establish two-way radio contact with TATRY TOWER. Pilots departing from other place of departure within Tatry CTR shall establish two-way radio contact with TATRY TOWER. Pilots shall consequently pass:

- aircraft identification,
- stand identification or place of departure within CTR if appropriate,
- confirmation of ATIS information and QNH,
- request for a flight clearance for flights with submitted flight plan or request for submission of limited information of a flight plan according para. ENR 1.10.1.1.5.

Example:

OM ATS, STAND 1, INFORMATION GOLF QNH 1021, REQUEST FLIGHT CLEARANCE ACCORDING TO FLIGHT PLAN.

or

OM ATS, STAND 1, INFORMATION GOLF QNH 1021, REQUEST TO SUBMIT FLIGHT PLAN FOR VFR FLIGHT.

2.22.6.3 Holding

Pilots may be required to hold at a specific geographical location.

2.22.6.4 Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Tatry

2.22.6.4 VFR entry and exit points to/from Tatry CTR

Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Tatry VFR entry and exit points to/from Tatry CTR		
Názov Name	Poloha Location	Zemepisné súradnice Coordinates
Kežmarok	Kežmarok, centrum Kežmarok, center	490807N 0202556E
Kokava	Liptovská Kokava, kostol Liptovská Kokava, church	490514N 0194902E
SPITOK	Spišský Štvrtok, centrum Spišský Štvrtok, center	490006N 0202803E
Vernár	Vernár, centrum Vernár, center	485504N 0201611E

2.22.6.5 Všetky lety VFR do/z CTR Tatry musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

Piloti letov VFR sa upozorňujú na požiadavku zotrvať vo VMC po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

2.22.6.5 All VFR flights to/from the Tatry CTR shall be carried out only via established entry and exit points unless the appropriate ATS unit states otherwise.

Pilots of VFR flights are reminded of the requirements to remain in VMC at all times and shall advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

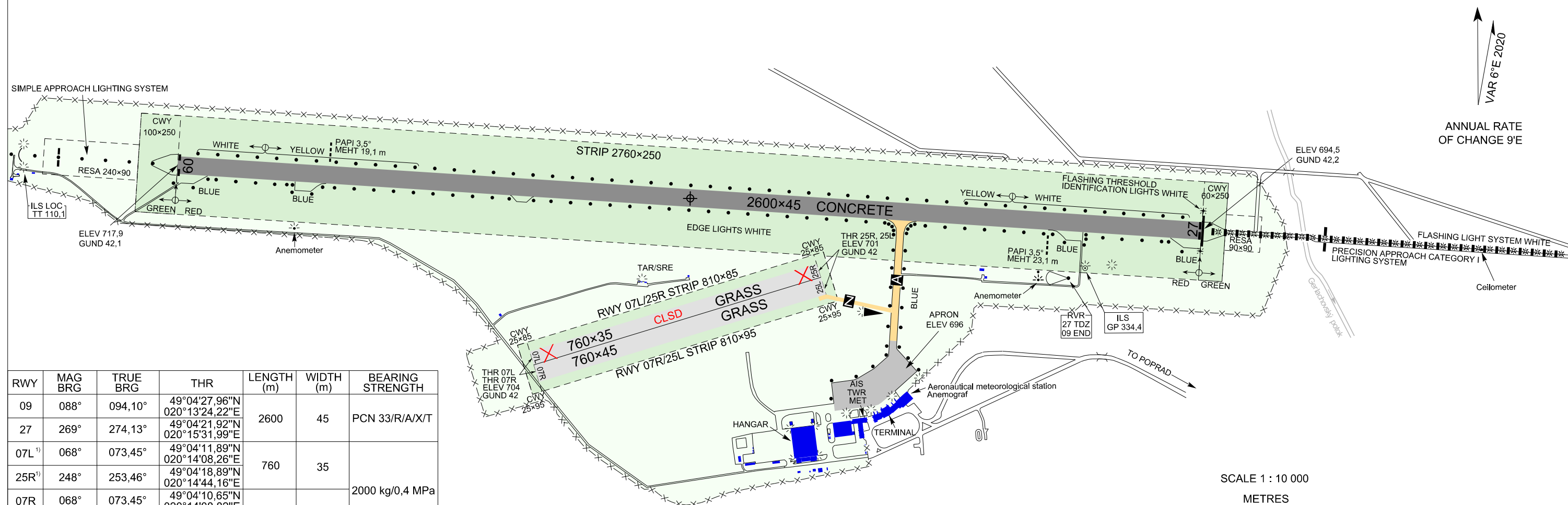
AERODROME CHART - ICAO

ARP = 49°04'25"N 020°14'28"E
AD ELEV 718 m

TATRY VEŽA/TOWER 121,350 (118,950)

POPRAD-Tatry

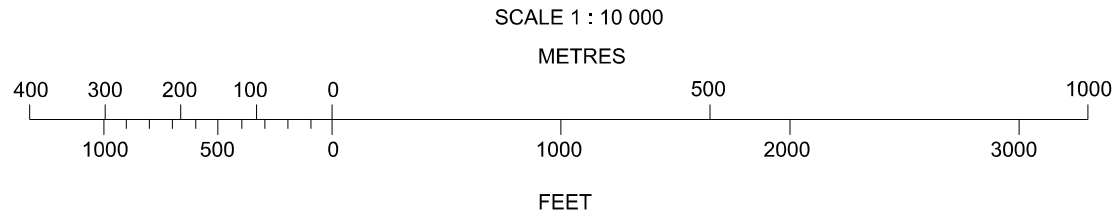
ELEVATIONS AND DIMENSIONS ARE IN METRES



RWY	MAG BRG	TRUE BRG	THR	LENGTH (m)	WIDTH (m)	BEARING STRENGTH
09	088°	094,10°	49°04'27,96"N 020°13'24,22"E	2600	45	PCN 33/R/A/X/T
27	269°	274,13°	49°04'21,92"N 020°15'31,99"E	2600	45	PCN 33/R/A/X/T
07L ¹⁾	068°	073,45°	49°04'11,89"N 020°14'08,26"E	760	35	2000 kg/0,4 MPa
25R ¹⁾	248°	253,46°	49°04'18,89"N 020°14'44,16"E	760	35	
07R	068°	073,45°	49°04'10,65"N 020°14'08,82"E	760	45	
25L	248°	253,46°	49°04'17,65"N 020°14'44,72"E	760	45	
TAXIWAY ²⁾			TWY A	19		PCN 40/F/A/X/T
			TWY Z	10		2000 kg/0,4 MPa

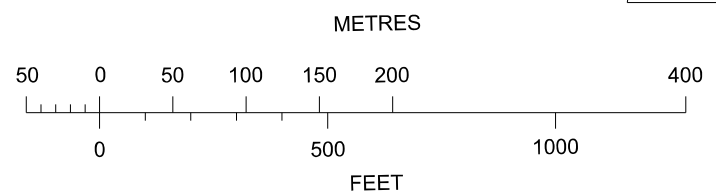
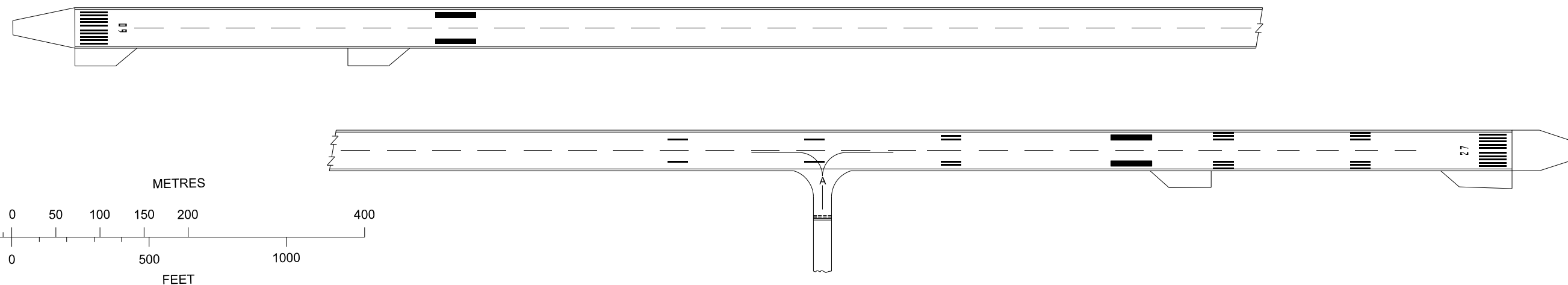
LEGEND

	RWY (area of ATC responsibility)
	TWY (area of ATC responsibility)
	APN
	RWY strip
	AD area



¹⁾ RWY closed
²⁾ see LZTT AD 2.20.6 Taxiling - limitations

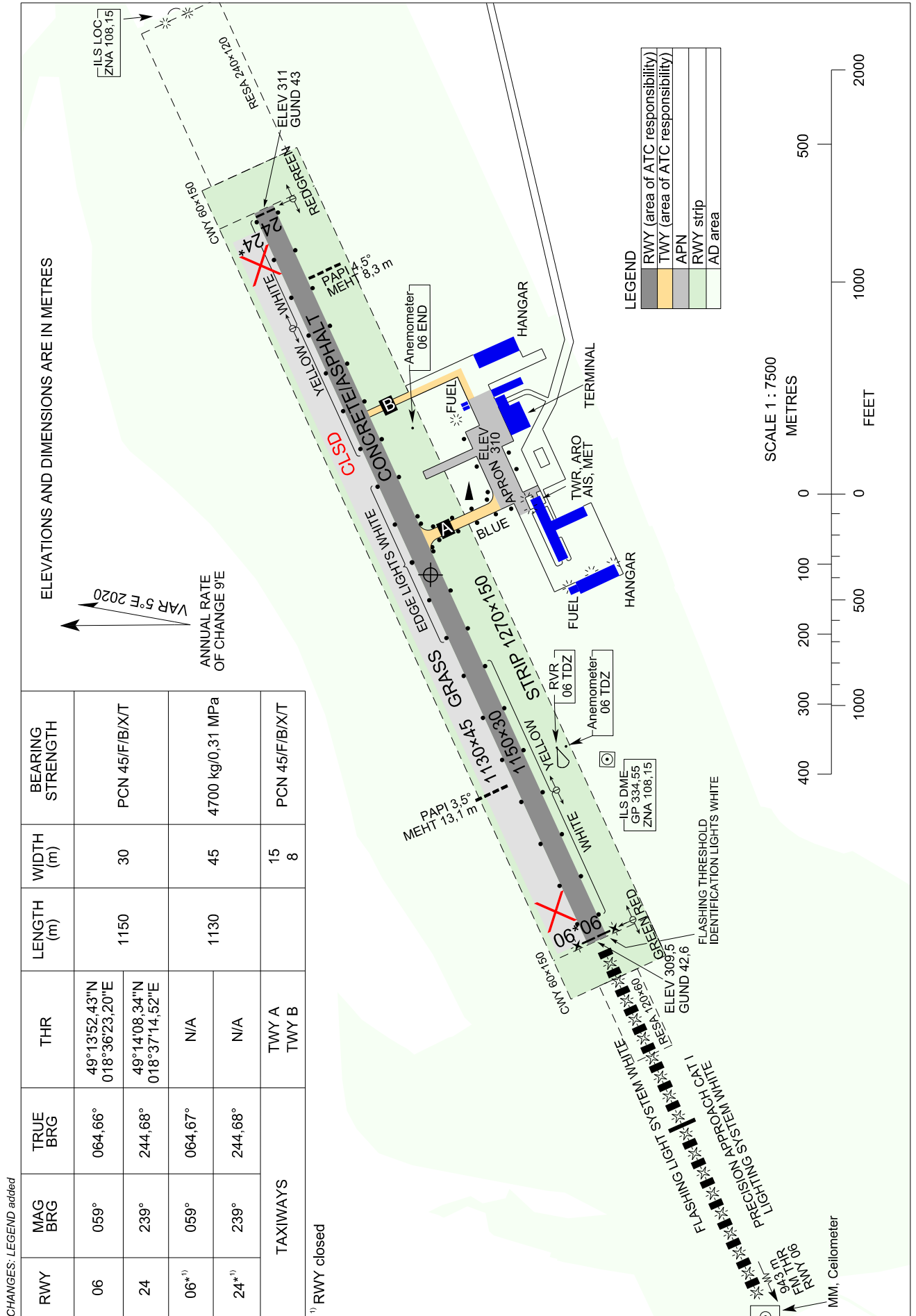
MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



CHANGES: LEGEND added

AERODROME CHART - ICAO ARP= 49°14'00"N 018°36'49"E
AD ELEV 311 m

ŽILINA VEŽA/TOWER 118,400 (124,150) ŽILINA



AERODROME CHART - ICAO MARKINGS ON MANOEUVRING AREA ŽILINA

